

Portavant 150 multiline

Avvertenze per la pianificazione del montaggio a soffitto

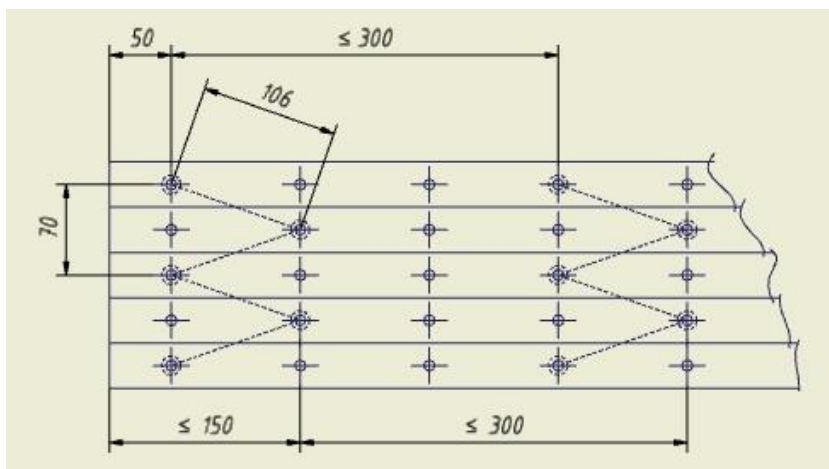
Aspetti legati alla statica

Si noti che ogni singola anta del sistema Portavant 150 multiline può raggiungere il peso massimo di 150 kg ed il sistema può comprendere complessivamente più ante. Di conseguenza, quando tutte le ante si trovano in posizione di apertura (parcheggio), su una superficie molto ristretta del soffitto grava un peso molto elevato: ad esempio, nel caso di un sistema a 5 ante, il peso può raggiungere ben 750 kg. In questo caso il carico per unità di superficie può superare la portata massima del soffitto, rendendo necessaria l'adozione di speciali misure, quali travi in acciaio o sostegni in appoggio sul pavimento. **Si raccomanda vivamente di ricorrere alla consulenza di un architetto, di un tecnico strutturista e, all'occorrenza, alla collaborazione di un carpentiere.** I nostri collaboratori sono tenuti a non fornire alcuna consulenza in materia di statica delle strutture, tanto più che questo esula dalle nostre competenze. Vi ringraziamo per la vostra comprensione.

Fissaggio con tasselli a espansione

Per evitare cedimenti nel soffitto occorre tenere conto che i fori indeboliscono l'equilibrio statico del soffitto e che la tenuta dei tasselli sotto carico dipende dall'adeguata profondità dei fori e dal loro corretto interasse. Di regola l'interasse cresce all'aumentare della profondità dei fori e del carico sospeso. Anche la qualità/composizione del calcestruzzo rappresenta un fattore decisivo per stabilire gli intervalli di foratura. A tal riguardo possono essere di aiuto i consigli del tecnico strutturista o del produttore di tasselli.

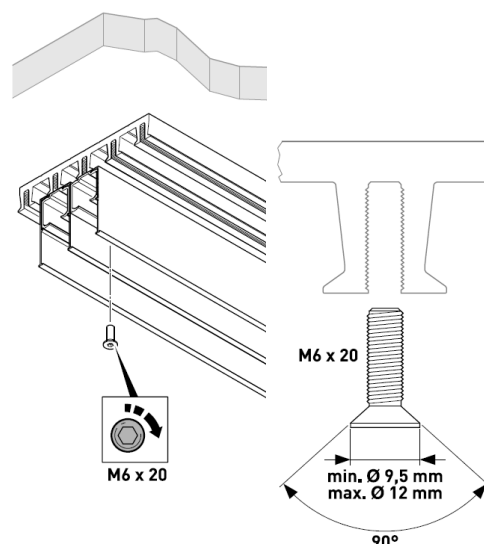
Nei binari di scorrimento e nei binari di supporto anta fissa l'interasse dei fori è di 100 mm e ogni binario ha la propria fila di fori. Le indicazioni per il fissaggio a soffitto dei binari sono contenute nelle istruzioni per il montaggio della ferramenta Portavant 150 multiline. Per evitare che il peso delle ante, proprio nella posizione di parcheggio, gravi eccessivamente sui binari come se fossero caricati a sbalzo, è necessario posizionare il primo punto di fissaggio a una distanza inferiore a 150 mm dall'estremità del binario di scorrimento. Affinché l'interasse dei fori sia il più grande possibile, le estremità dei binari devono essere fissate alternatamente a distanza, ad esempio, di 50 e 150 mm. Partendo da queste posizioni, gli altri punti di fissaggio devono essere disposti lungo il binario ad almeno 300 mm l'uno dall'altro, alternatamente. Ne risulta lo schema di fissaggio esemplificativo riportato a seguire, con un interasse minimo dei fori di fissaggio di 70 mm.



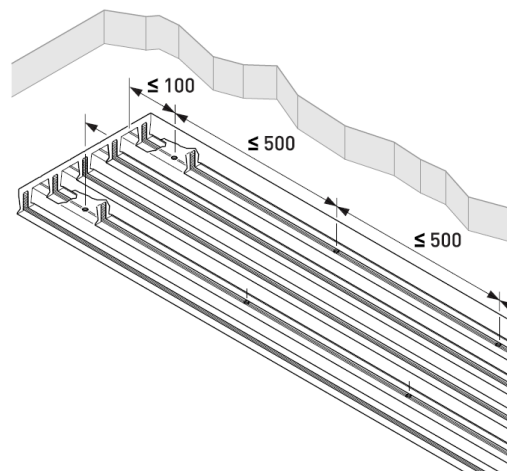
Profilo di raccordo

L'impiego di binari di scorrimento o binari di supporto anta fissa in versione singola porta enormi vantaggi in termini di flessibilità costruttiva del sistema di porte scorrevoli in vetro e permette di avere profili copribinario intermedi sottilissimi che riducono la visibilità dei componenti tecnici pur mantenendo una distanza fra le ante molto piccola, cosa impossibile da realizzare utilizzando un binario multiplo estruso. Per ovviare all'inconveniente dei numerosi punti di fissaggio e dei relativi fori da praticare, Vitris propone il profilo di raccordo Portavant 150 multiline.

Il fissaggio dei binari di scorrimento e di quelli di supporto anta fissa al profilo di raccordo avviene molto più velocemente impiegando delle viti a testa svasata M6 x 20 mm comunemente reperibili in commercio (per la specifica vedi l'immagine a destra) come descritto nelle istruzioni di montaggio della ferramenta Portavant 150 multiline. In questo modo si ottengono un parallelismo e un livellamento ottimali proprio in virtù del profilo di raccordo. Inoltre esso presenta dei solchi longitudinali nei quali è possibile avvitare direttamente le viti a testa svasata.

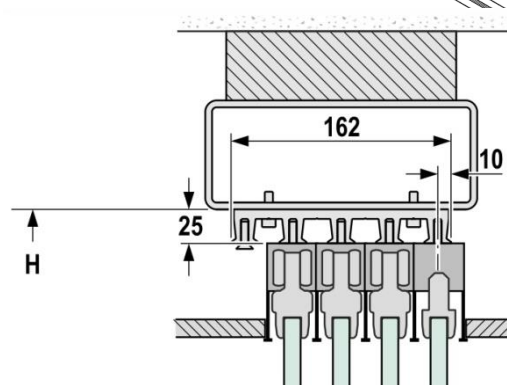


Il profilo di raccordo deve essere fissato al soffitto o alla soffittatura con due sole viti ogni 500 mm, come descritto nelle istruzioni di montaggio della ferramenta Portavant 150 multiline. Per mettere in bolla il profilo di raccordo è possibile anche frapporre degli spessori.



Ad esempio, nei controsoffitti sospesi si può compensare l'eventuale dislivello applicando al soffitto un ulteriore tubo di sezione rettangolare e fissarvi poi il profilo di raccordo. Per poter montare il profilo di raccordo sul tubo di sezione rettangolare è possibile, ad esempio, utilizzare delle viti rapide. A tale scopo sul profilo di raccordo devono essere praticati dei prefori, adatti al diametro delle viti impiegate, all'interno degli appositi solchi che fungono da invito.

Si prega di fare attenzione, poiché il sistema di porte scorrevoli in vetro può trasmettere al profilo di raccordo forze dinamiche sia longitudinali che trasversali; questo significa che il profilo di raccordo o il tubo rettangolare aggiuntivo deve essere fissato in modo tale da resistere ai movimenti in tutte le direzioni. Tutta la struttura portante deve infine essere verificata e approvata da un tecnico strutturista prima del montaggio.



$$HF = H - 86$$

$$HS = H - 94$$

Se si utilizza il profilo di raccordo è necessario provvedere, per il sistema da noi fornito (dove H = altezza di sistema), ad adeguare la quota da sottrarre alla misura dei vetri per poter calcolare l'altezza delle ante HF (= altezza anta fissa) e HS (= altezza anta scorrevole), come riportato nel disegno a fianco. Se si utilizzano altri distanziali, quali ad esempio tubi a sezione rettangolare, supporti ecc. la misura di H deve essere calcolata tenendo conto dell'altezza del soffitto dell'edificio (soffitto portante al di sopra del controsoffitto) e dell'altezza del distanziale.

Coperture copribinario (intermedie)

Per ragioni di statica, ad ogni binario di scorrimento o di supporto anta fissa deve essere agganciata, almeno su un lato, una copertura copribinario a clip come da istruzioni per il montaggio della ferramenta Portavant 150 multiline.

Queste informazioni possono essere visionate sulla nostra pagina web www.willach.com.

Ruppichteroth, 17-2-2017