

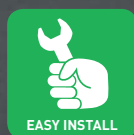
# vitris

Ferrures de verre innovatrices

## Portavant 150 wood

**NOUVEAUTÉ !**

La solution pour les portes coulissantes en bois pour tous les montages monovoie au plafond, de 50 kg à 150 kg !



# La solution pour les portes coulissantes en bois pour tous les montages monovoie au plafond, de 50 kg à 150 kg !

Portavant 150 wood est la solution parfaite pour toutes les portes coulissantes en bois avec montage au plafond et un poids de vantail de 50 kg à 150 kg. Portavant 150 wood utilise les mêmes profilés et répond essentiellement aux mêmes principes de construction que la ferrure pour portes coulissantes en verre Portavant 150.

## Aperçu des avantages



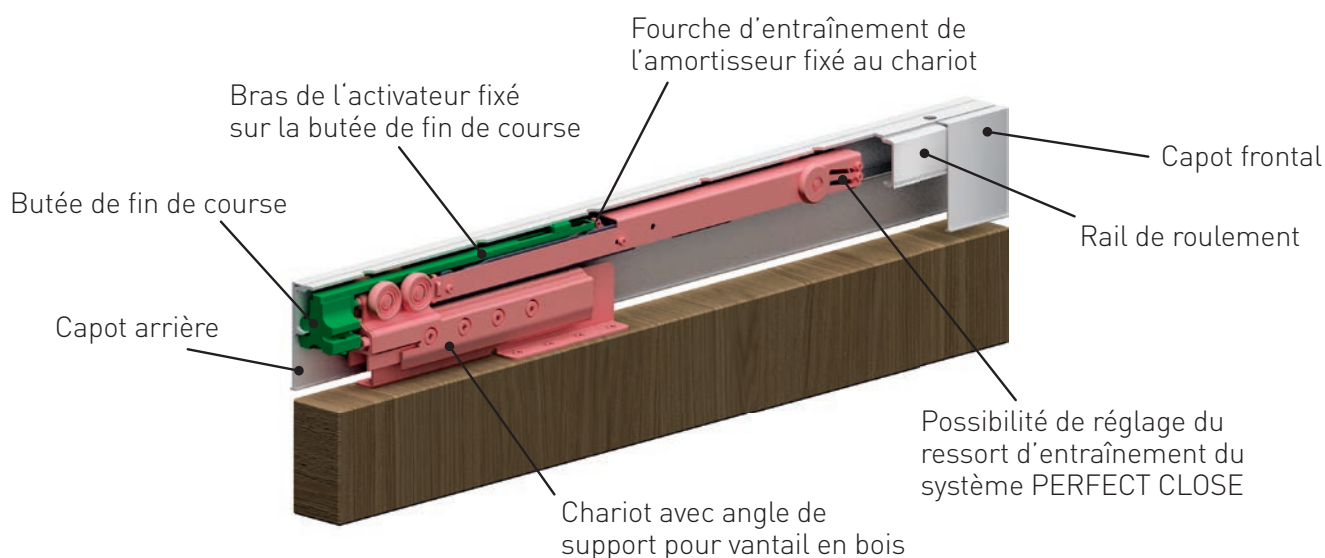
Portavant 150 wood facilite **tous les montages au plafond**. Étant donné que les composants sont tous introduits par le côté dans le rail de roulement, que le vantail en bois muni des angles de support est accroché par le bas dans les chariots et que tous les réglages, notamment de la hauteur et des positions de fin de course, sont aussi effectués par le bas, Portavant 150 wood permet également de réaliser un **montage dans une rainure de plafond, devant un linteau ou dans des plafonds suspendus**.



Portavant 150 wood est muni d'un **système d'amortissement** innovant qui freine le vantail en bois, en douceur et en silence, sur une distance de plusieurs centimètres avant qu'il n'atteigne ses positions de fin de course, ce qui permet d'éviter un impact violent de la porte en bois.



Ensuite, le **système d'entraînement** tire la porte efficacement dans sa position de fin de course et l'empêche de rebondir. La force de ressort requise pour fermer la porte après son amortissement se règle exactement comme pour Portavant 150 sur 2 niveaux (niveau 1 : poids du vantail de 50 kg à 100 kg, niveau 2 : poids du vantail de plus de 100 kg à 150 kg), ce qui permet de minimiser les résistances à l'ouverture.





Le principe de construction intelligent de Portavant 150 wood assure à tout moment la **fiabilité du fonctionnement des amortisseurs**. Reliés aux butées de fin de course, les activateurs se trouvent toujours en position exacte pour déclencher de manière durablement fiable les amortisseurs fixés sur les chariots. Si la porte est fermée trop violemment, il lui reste un peu de vitesse à la fin de la course d'amortissement. Pour le système Portavant 150 wood, la butée de fin de course arrête dans ce cas la porte, empêchant ainsi la rupture de composants de l'amortisseur. Le fonctionnement de l'amortisseur est assuré, même si le rail de roulement n'est pas monté tout à fait d'aplomb par rapport à la porte en bois. La géométrie du rail de roulement fait en sorte que l'amortisseur et l'activateur restent parfaitement alignés l'un par rapport à l'autre. L'angle de support orientable compense le défaut d'aplomb du montage. Des tolérances de +/- 2,5 mm sont possibles.

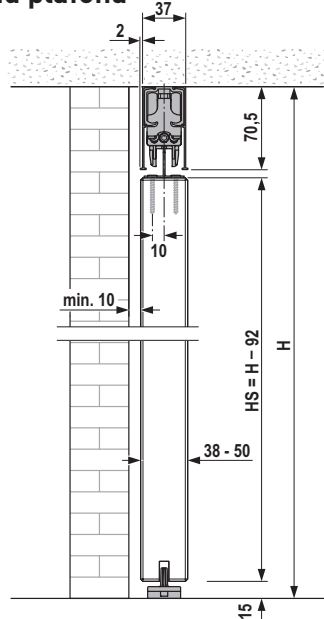


Portavant 150 wood offre un **excellent confort de montage** pour tous les montages au plafond. Le montage ne nécessite que quelques opérations : la première consiste à percer des trous pour le rail de roulement. Ensuite, les capots sont fixés par clipsage sur le rail de roulement, et les chariots munis de l'unité d'amortissement ainsi que les butées de fin de course avec les activateurs sont insérés par le côté dans le rail de roulement. Le rail de roulement ainsi préparé est ensuite monté, puis la plaque de montage pour le guide au sol est vissée. Ensuite, la porte en bois, sur laquelle ont été montés les angles de support, est introduite par le bas dans le rail de roulement et les chariots sont poussés contre les angles de support, puis fixés. Enfin, il ne reste plus qu'à visser le guide au sol sur la plaque de montage déjà montée et de régler les positions de fin de course ainsi que la hauteur du vantail coulissant. La hauteur du vantail peut varier de  $\pm 2,5$  mm.



# Dessins techniques

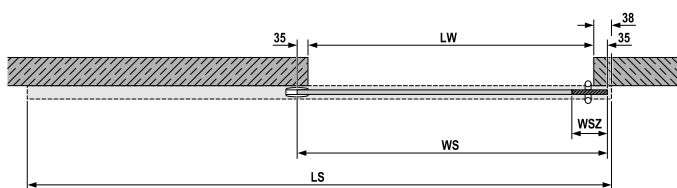
## Montage au plafond



## Légende

H	= Hauteur du système
HS	= Hauteur du vantail coulissant
LS	= Longueur du rail de roulement
LW	= Largeur d'ouverture (baie)
LWt	= Largeur de passage
WS	= Largeur du vantail coulissant avec poignée
WSZ	= Largeur supplémentaire du vantail coulissant pour la poignée

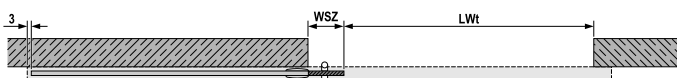
## Systèmes unilatéraux



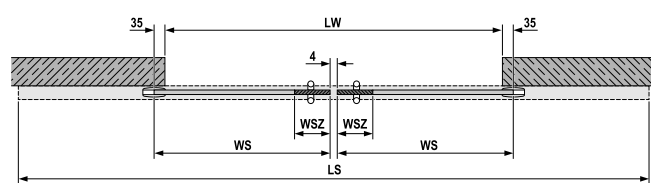
$$WS = LW + 70$$

$$LS = 2WS - WSZ - 29$$

$$LWt = LW - WSZ$$



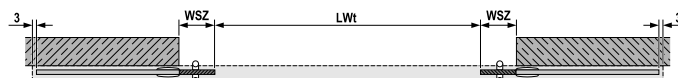
## Systèmes bilatéraux



$$WS = LW / 2 + 33$$

$$LS = 4WS - 2WSZ - 60$$

$$LWt = LW - 2WSZ$$



Fermeture à gauche ou à droite

## Caractéristiques techniques

Poids du vantail coulissant	De 50 kg à 150 kg par vantail coulissant, avec amortissement des deux côtés
Largeur du vantail coulissant	Au moins 960 mm Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.
Épaisseur du vantail coulissant en bois	38 mm – 55 mm
Longueurs disponibles des profilés	1996 mm, 2996 mm, 3996 mm, 5996 mm, ou découpe sur mesure
Chariots	Roulements à billes précis et de haute qualité à gainage plastique
Configuration	Amortissement toujours des deux côtés ; montage au plafond : unilatéral ou bilatéral ; fermeture à droite ou à gauche ; coloris EV1 (aluminium naturel)

06/2018 Les descriptions de produits, les dessins et les illustrations ne constituent ni promesses de caractéristiques ni déclarations de garantie. Sous réserve de modifications.