



Liste d'articles Portavant 150 multiline

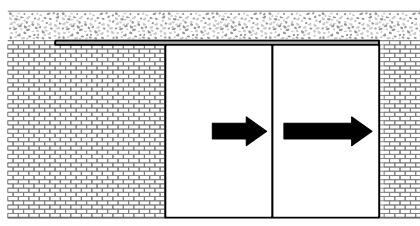
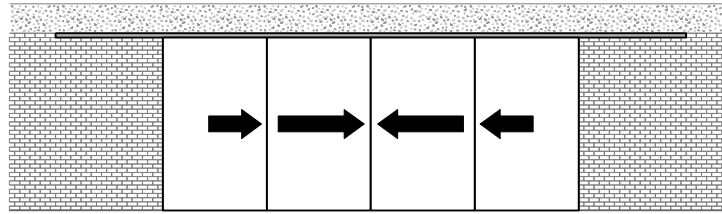
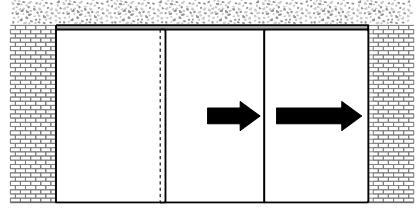
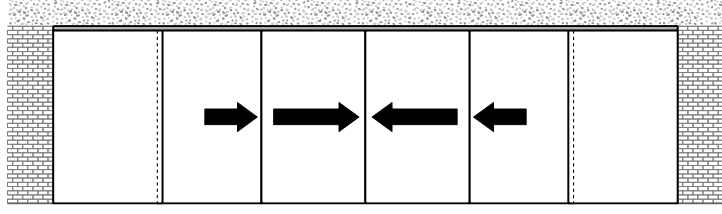
La solution coulissante pour tous les montages multivoie au plafond, de 50 kg à 150 kg !



Exemples de configuration Portavant 150 multiline : systèmes multivoie sans et avec vantail fixe

Remarque :

n = nombre de vantaux coulissants ($n \geq 2$)
Dimensions de l'ensemble de l'installation : max. 6000 mm pour les configurations unilatérales, max. 12000 mm pour les configurations bilatérales, max. 5 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe l'un à côté de l'autre

	Illustration (exemple)	Description	Composants nécessaires				Composants optionnels	
			Kit de profilés pour montage au plafond avec	Kit d'accessoires pour le premier vantail coulissant avec taquet d'entraînement	Kit d'accessoires pour vantaux coulissants suivants avec taquet d'entraînement	Kit d'accessoires pour vantail fixe	Profilé de liaison pour plafond	Cache latéral
Systèmes multivoie sans vantail fixe	 <p>Exemple illustré : n = 2</p>	Système unilatéral avec n vantaux coulissants (avec taquet d'entraînement Soft Catch), sans vantail fixe	n rails	1	n - 1		le cas échéant 1*	le cas échéant 2n**
	 <p>Exemple illustré : n = 4</p>	Système bilatéral avec n vantaux coulissants (avec taquet d'entraînement Soft Catch), sans vantail fixe	n/2 rails	2	n - 2		le cas échéant 1*	le cas échéant n**
Systèmes multivoie avec vantail fixe	 <p>Exemple illustré : n = 2</p>	Système unilatéral avec n vantaux coulissants (avec taquet d'entraînement Soft Catch), avec 1 vantail fixe	(n + 1) rails	1	n - 1	au moins 1***	le cas échéant 1*	le cas échéant 2(n+1)**
	 <p>Exemple illustré : n = 4</p>	Système bilatéral avec n vantaux coulissants (avec taquet d'entraînement Soft Catch), avec 2 vantaux fixes	(n/2 + 1) rails	2	n - 2	au moins 2***	le cas échéant 1*	le cas échéant (n + 2)**

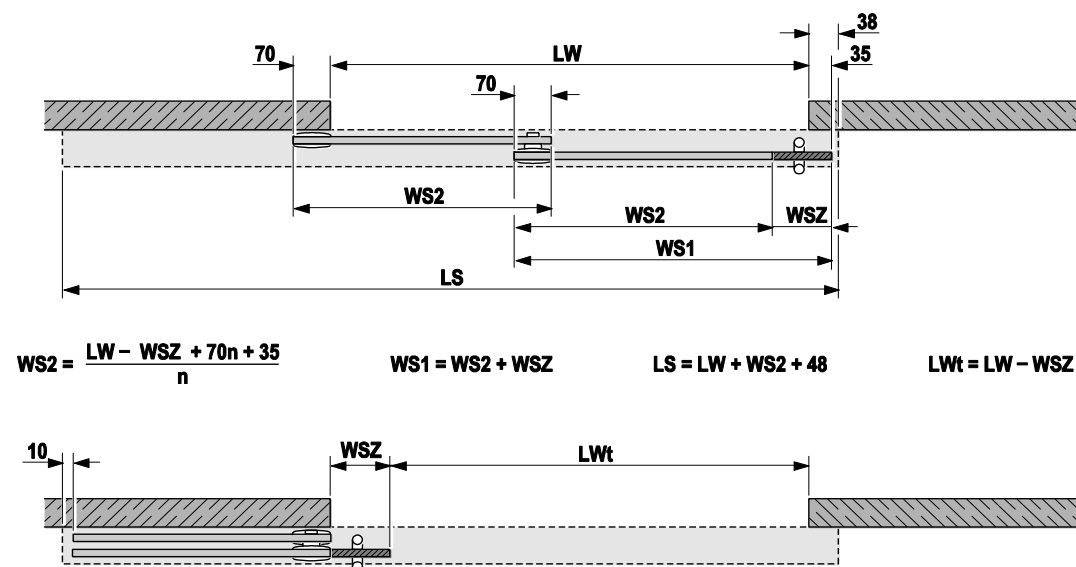
* Pour supporter jusqu'à 5 rails de roulement ou rails de maintien pour vantail fixe. Le profilé de liaison pour plafond permet de sensiblement réduire le nombre de trous à percer et l'affaiblissement du plafond qui en résulte.

Les rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe peuvent être fixés au moyen de boulons à tête fraisée M6 x 20 sur le profilé de liaison pour plafond.

** Les caches latéraux ne sont nécessaires que si les extrémités des profilés sont visibles.

*** Le kit d'accessoires pour vantail fixe contient deux supports pour fixer le vantail fixe dans le rail de maintien pour vantail fixe. Au moins un kit par vantail fixe requis. Pour des vantaux fixes larges, installer au moins un support tous les 1500 mm.

Calcul de la largeur du verre et de la longueur des profilés



$$WS2 = \frac{LW - WSZ + 70n + 35}{n} \quad WS1 = WS2 + WSZ \quad LS = LW + WS2 + 48 \quad LWt = LW - WSZ$$

581.EV187M.1606

Cotes de votre projet (mm)

Largeur d'ouverture (baie) = LW = _____

Calcul de la largeur du verre du vantail coulissant (mm)

Second vantail coulissant et vantaux coulissants suivants

$WS2 = (LW - WSZ + 70n + 35) / n =$ _____

Premier vantail coulissant

$WS1 = WS2 + WSZ =$ _____

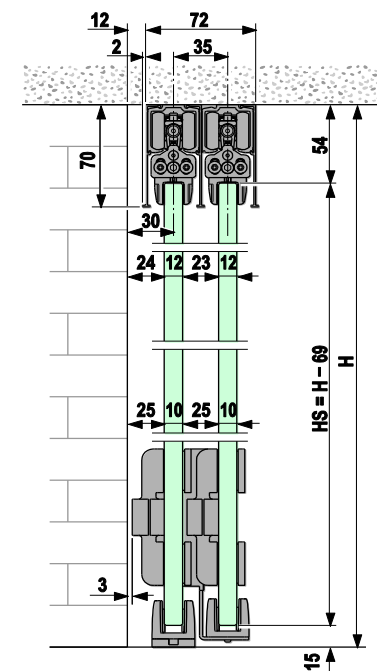
Remarque :

n = nombre de vantaux coulissants
Notez qu'un perçage du verre est nécessaire.
Vous trouverez les dessins des perçages du verre en page 10.

Calcul de la longueur des profilés (rails de roulement et capots, mm)

$LS = LW + WS2 + 48 =$ _____

Calcul de la hauteur du verre



579.EV187M.1606

Cotes de votre projet (mm)

Hauteur du système = H = _____

Calcul de la hauteur du verre du vantail coulissant (mm)

$HS = H - 69 =$ _____

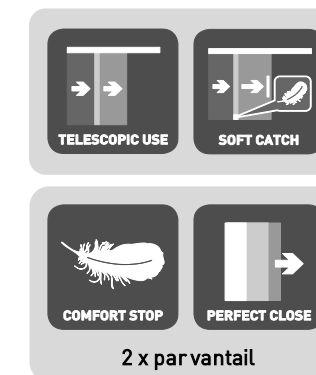
Remarque :

Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3 : 1.

Calcul du poids du vantail coulissant

Poids du vantail coulissant (kg)

de 50 kg à 150 kg



Cotes de votre projet (mm)

Épaisseur du verre du vantail coulissant = _____

Calcul du poids du vantail coulissant (kg)

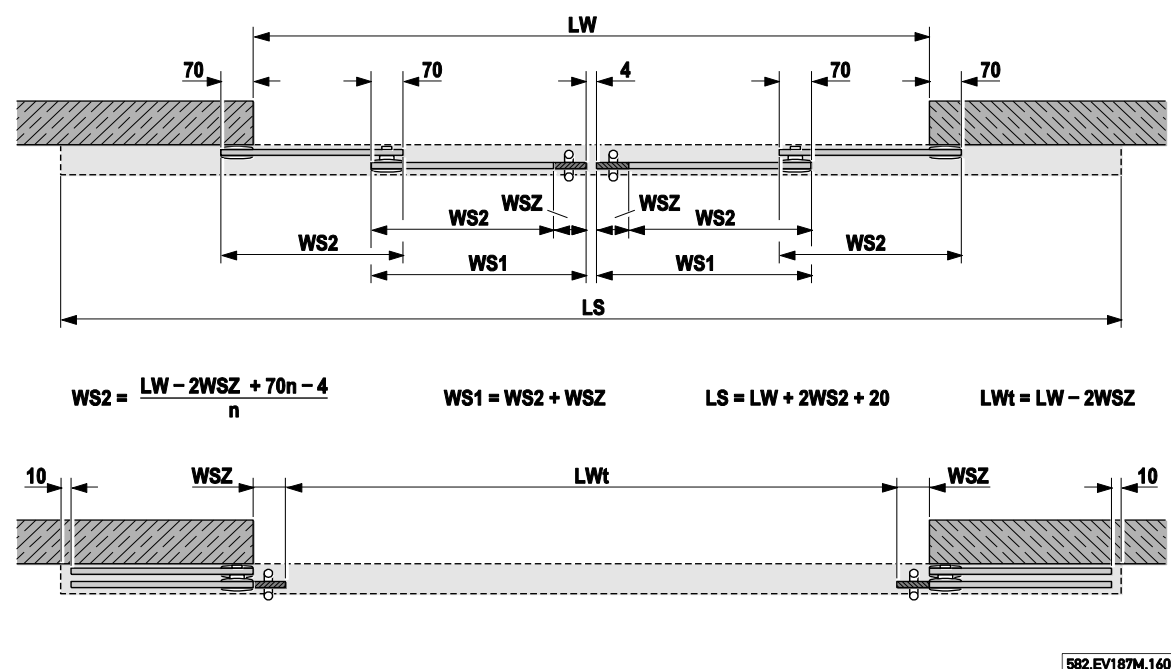
Poids du vantail = $WS/1000 \times HS/1000 \times$
épaisseur du verre (sans film) x 2,5 = _____

Remarque :

Portavant 150 multiline est utilisable pour des poids de vantail de 50 kg à 150 kg.

Longueur des rails de roulement et des capots de votre système Portavant 150 multiline

Calcul de la largeur du verre et de la longueur des profilés



Cotes de votre projet (mm)

Largeur d'ouverture (baie) = LW = _____

Calcul de la largeur du verre du vantail coulissant (mm)

Second vantail coulissant et vantaux coulissants suivants

$WS2 = (LW - 2WSZ + 70n - 4) / n =$ _____

Premier vantail coulissant

$WS1 = WS2 + WSZ =$ _____

Remarque :

n = nombre de vantaux coulissants

Notez qu'un perçage du verre est nécessaire.

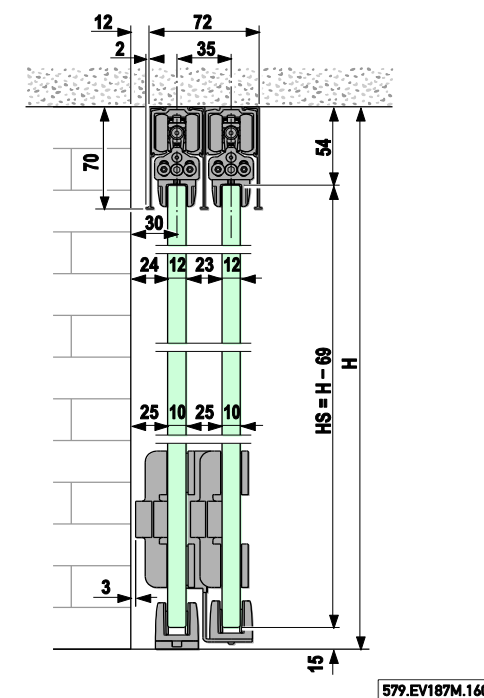
Vous trouverez les dessins des perçages du verre en page 10.

Calcul de la longueur des profilés (rails de roulement et capots, mm)

$LS = LW + 2WS2 + 20 =$ _____

Longueur des rails de roulement et des capots
de votre système Portavant 150 multiline

Calcul de la hauteur du verre



Cotes de votre projet (mm)

Hauteur du système = H = _____

Calcul de la hauteur du verre
du vantail coulissant (mm)

$HS = H - 69 =$ _____

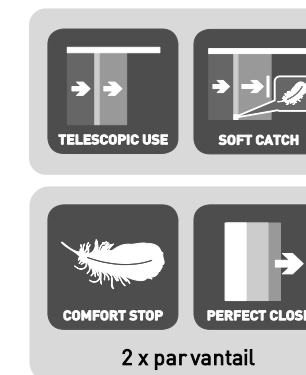
Remarque :

Le rapport hauteur/largeur des vantaux
coulissants ne doit pas dépasser 3 : 1.

Calcul du poids du vantail coulissant

Poids du vantail
coulissant (kg)

de 50 kg à 150 kg



Cotes de votre projet (mm)

Épaisseur du verre du vantail coulissant = _____

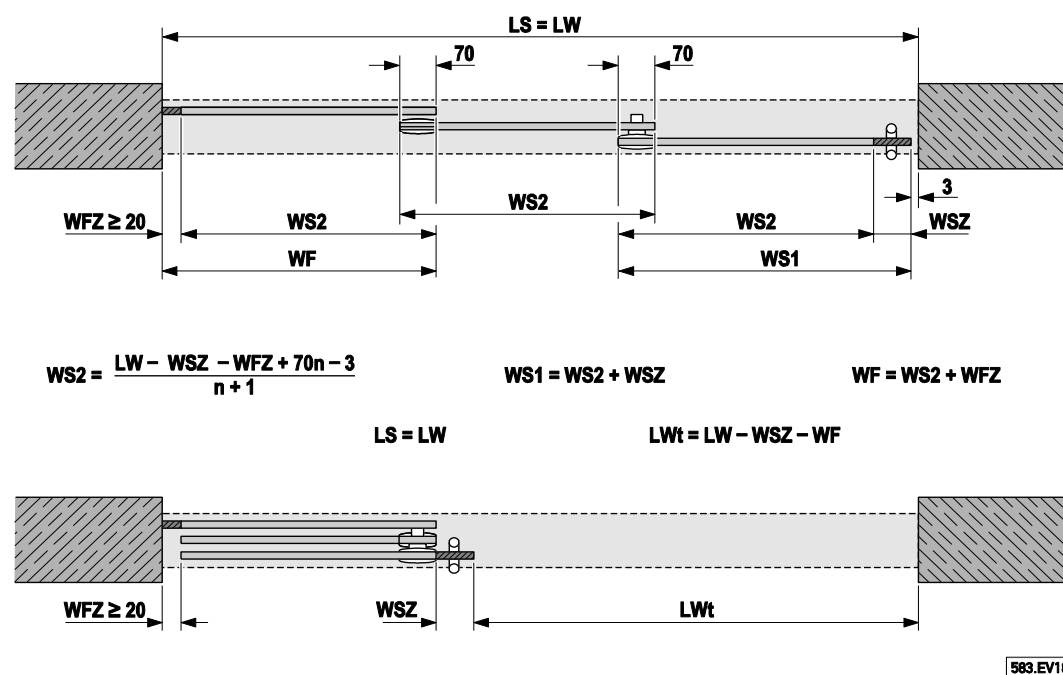
Calcul du poids
du vantail coulissant (kg)

Poids du vantail = $WS/1000 \times HS/1000 \times$
épaisseur du verre (sans film) $\times 2,5 =$

Remarque :

Portavant 150 multiline est utilisable pour des
poids de vantail de 50 kg à 150 kg.

Calcul de la largeur du verre et de la longueur des profilés



$$WS2 = \frac{LW - WSZ - WFZ + 70n - 3}{n + 1}$$

$$WS1 = WS2 + WSZ$$

$$WF = WS2 + WFZ$$

$$LS = LW$$

$$LWt = LW - WSZ - WF$$

Inscrivez ici la longueur des profilés (rails de roulement, rail de maintien pour vantail fixe et capots, mm)

LS = LW = _____

Calcul de la largeur du verre du vantail coulissant (mm)

Second vantail coulissant et vantaux coulissants suivants

$$WS2 = (LW - WSZ - WFZ + 70n - 3) / (n + 1) = \underline{\hspace{2cm}}$$

Premier vantail coulissant

$$WS1 = WS2 + WSZ = \underline{\hspace{2cm}}$$

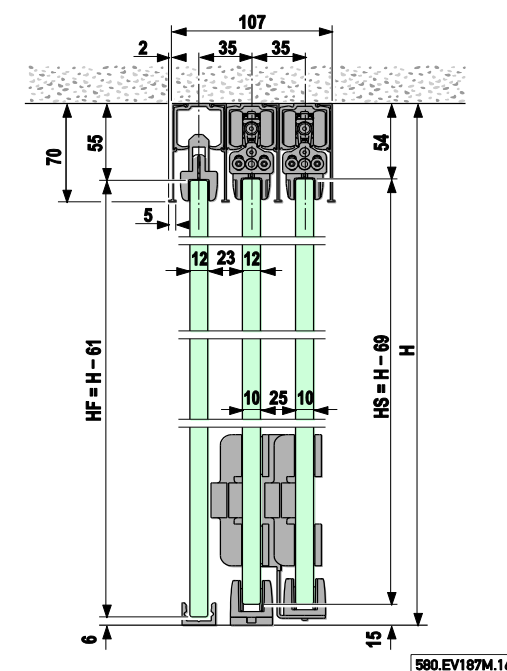
Remarque :

n = nombre de vantaux coulissants
Notez qu'un perçage du verre est nécessaire.
Vous trouverez les dessins des perçages du verre en page 10.

Calcul de la largeur du verre du vantail fixe (mm)

$$WF = WS2 + WFZ = \underline{\hspace{2cm}} \text{ avec } WFZ \geq 20$$

Calcul de la hauteur du verre



Cotes de votre projet (mm)

Hauteur du système = H = _____

Calcul de la hauteur du verre du vantail coulissant (mm)

$$HS = H - 69 = \underline{\hspace{2cm}}$$

Calcul de la hauteur du verre du vantail fixe (mm)

$$HF = H - 61 = \underline{\hspace{2cm}}$$

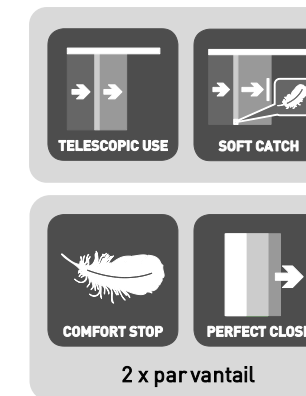
Remarque :

Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3 : 1.

Calcul du poids du vantail coulissant

Poids du vantail coulissant (kg)

de 50 kg à 150 kg



Cotes de votre projet (mm)

Épaisseur du verre du vantail coulissant = _____

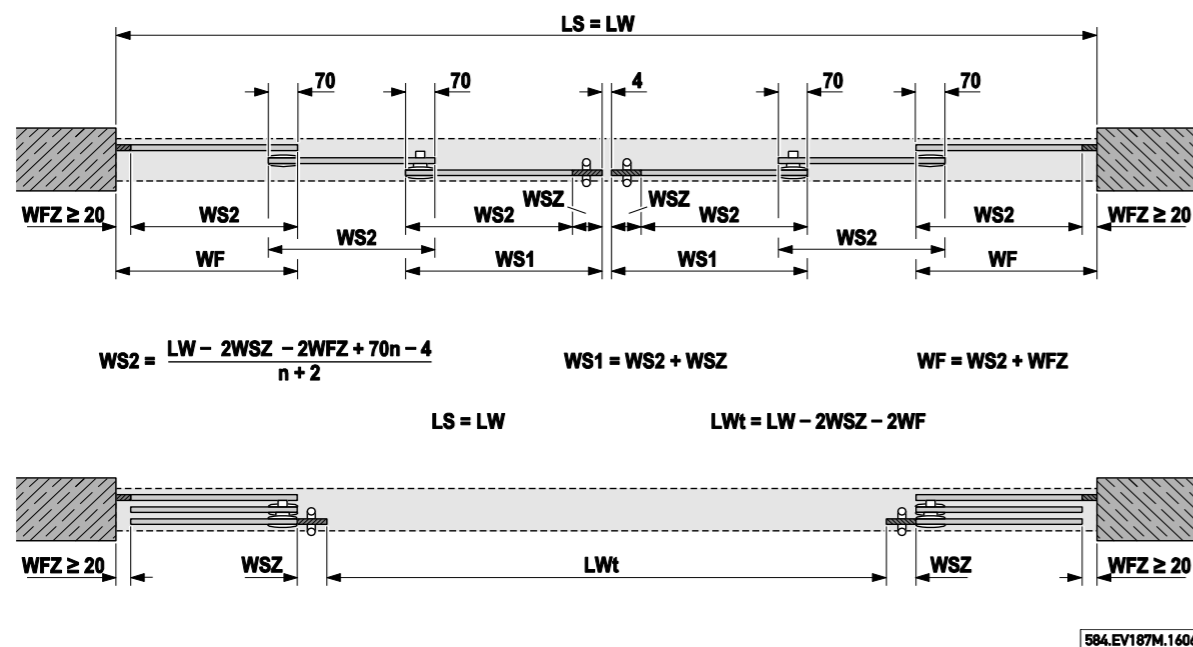
Calcul du poids du vantail coulissant (kg)

$$\text{Poids du vantail} = WS/1000 \times HS/1000 \times \text{épaisseur du verre (sans film)} \times 2,5 = \underline{\hspace{2cm}}$$

Remarque :

Portavant 150 multiline est utilisable pour des poids de vantail de 50 kg à 150 kg.

Calcul de la largeur du verre et de la longueur des profilés



$$WS2 = \frac{LW - 2WSZ - 2WFZ + 70n - 4}{n + 2}$$

$$WS1 = WS2 + WSZ$$

$$WF = WS2 + WFZ$$

$$LS = LW$$

$$LWt = LW - 2WSZ - 2WF$$

Inscrivez ici la longueur des profilés (rails de roulement, rail de maintien pour vantail fixe et capots, mm)

LS = LW = _____

Calcul de la largeur du verre du vantail coulissant (mm)

Second vantail coulissant et vantaux coulissants suivants

$$WS2 = (LW - 2WSZ - 2WFZ + 70n - 4) / (n + 2) = \underline{\hspace{2cm}}$$

Premier vantail coulissant

$$WS1 = WS2 + WSZ = \underline{\hspace{2cm}}$$

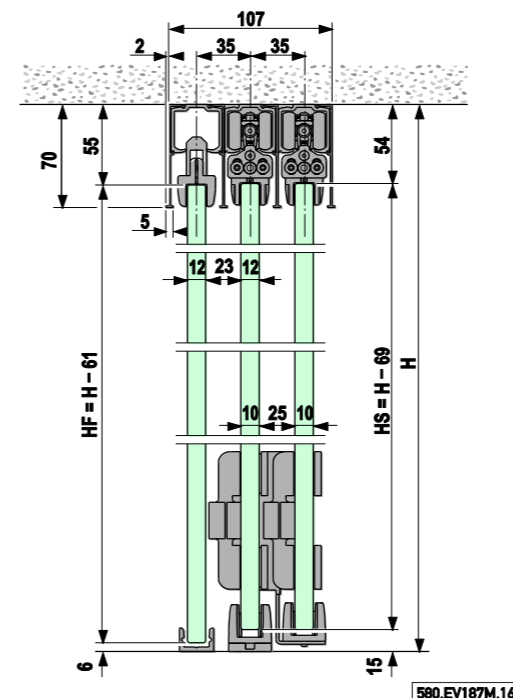
Remarque :

n = nombre de vantaux coulissants
Notez qu'un perçage du verre est nécessaire.
Vous trouverez les dessins des perçages du verre en page 10.

Calcul de la largeur du verre du vantail fixe (mm)

$$WF = WS2 + WFZ = \underline{\hspace{2cm}} \text{ avec } WFZ \geq 20$$

Calcul de la hauteur du verre



Cotes de votre projet (mm)

Hauteur du système = H = _____

Calcul de la hauteur du verre du vantail coulissant (mm)

$$HS = H - 69 = \underline{\hspace{2cm}}$$

Calcul de la hauteur du verre du vantail fixe (mm)

$$HF = H - 61 = \underline{\hspace{2cm}}$$

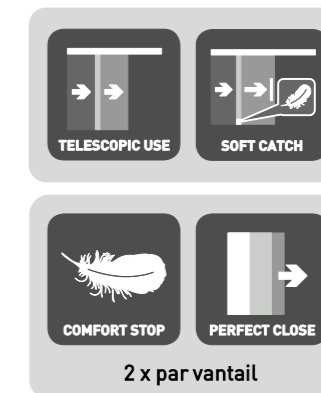
Remarque :

Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3 : 1.

Calcul du poids du vantail coulissant

Poids du vantail coulissant (kg)

de 50 kg à 150 kg



Cotes de votre projet (mm)

Épaisseur du verre du vantail coulissant = _____

Calcul du poids du vantail coulissant (kg)

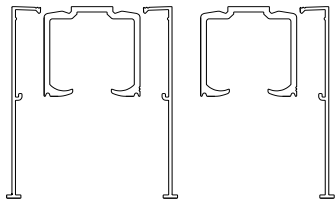
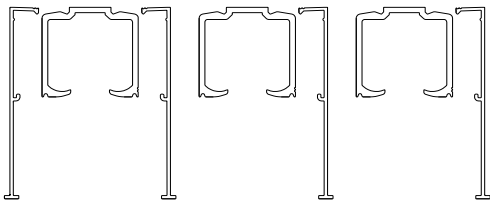
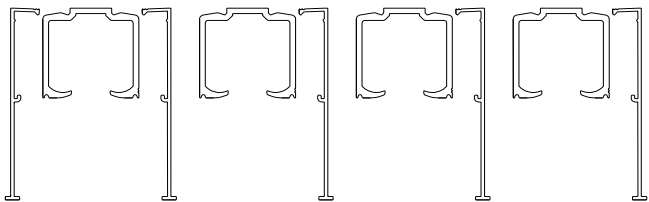
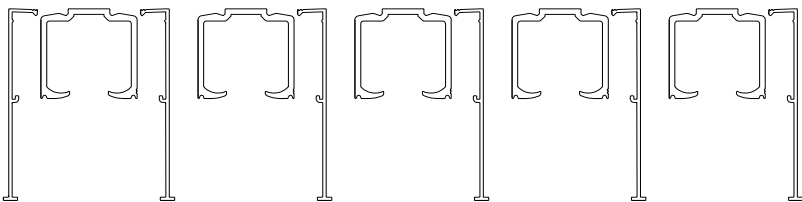
Poids du vantail = WS/1000 x HS/1000 x épaisseur du verre (sans film) x 2,5 = _____

Remarque :

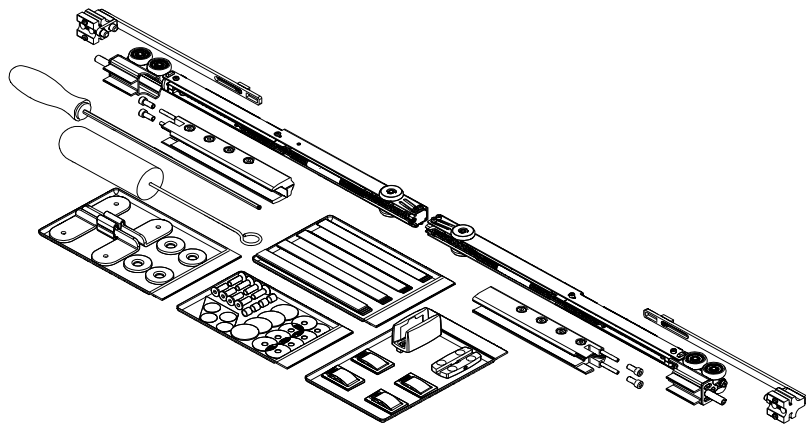
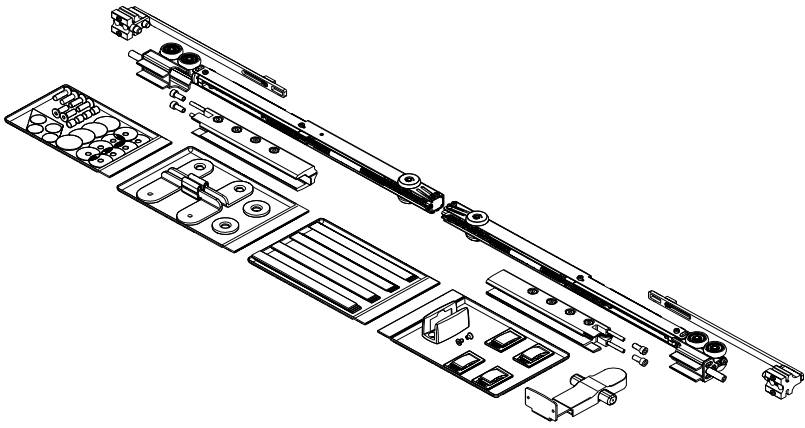
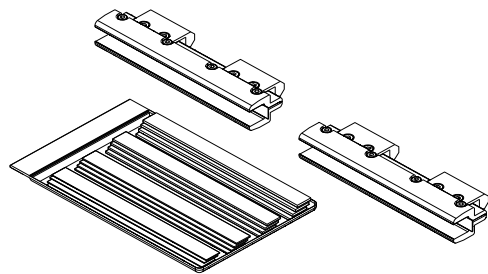
Portavant 150 multiline est utilisable pour des poids de vantail de 50 kg à 150 kg.

Longueur des rails de roulement, du rail de maintien pour vantail fixe et des capots de votre système Portavant 150 multiline

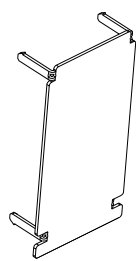
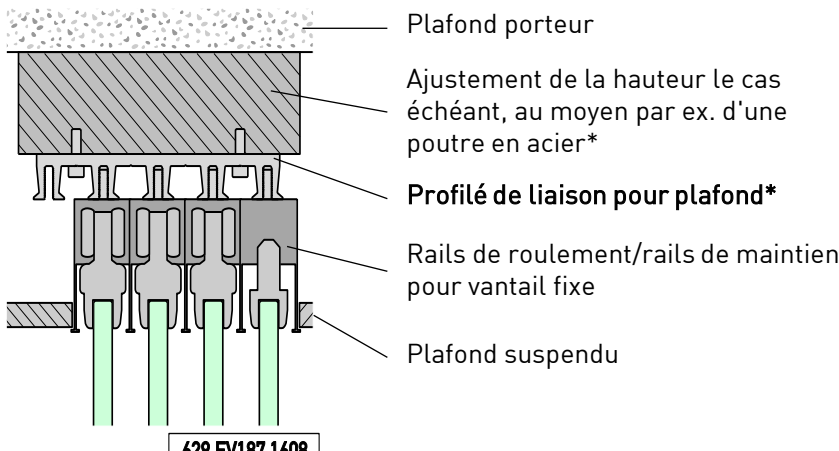
Portavant 150 multiline – Kit de profilés

Illustration	Description	Longueur des profilés	Référence	Finition	Unité	Prix en EUR
	Kit de profilés, montage au plafond, 2 rails 2 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe 3 capots	1996 mm	618 122.1996.110	EV 1	1 pièce	
		2996 mm	618 122.2996.110	EV 1	1 pièce	
		3996 mm	618 122.3996.110	EV 1	1 pièce	
		5996 mm	618 122.5996.110	EV 1	1 pièce	
		longueur fixe (mm)	618 122.long.110	EV 1	le mètre	
Remarque : veuillez suivre les recommandations relatives au nombre nécessaire de rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe et de caches en page 2.						
	Kit de profilés, montage au plafond, 3 rails 3 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe 4 capots	2996 mm	618 123.2996.110	EV 1	1 pièce	
		3996 mm	618 123.3996.110	EV 1	1 pièce	
		5996 mm	618 123.5996.110	EV 1	1 pièce	
		longueur fixe (mm)	618 123.long.110	EV 1	le mètre	
Remarque : veuillez suivre les recommandations relatives au nombre nécessaire de rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe et de caches en page 2.						
	Kit de profilés, montage au plafond, 4 rails 4 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe 5 capots	3996 mm	618 124.3996.110	EV 1	1 pièce	
		5996 mm	618 124.5996.110	EV 1	1 pièce	
		longueur fixe (mm)	618 124.long.110	EV 1	le mètre	
Remarque : veuillez suivre les recommandations relatives au nombre nécessaire de rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe et de caches en page 2.						
	Kit de profilés, montage au plafond, 5 rails 5 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe 6 capots	5996 mm	618 125.5996.110	EV 1	1 pièce	
		longueur fixe (mm)	618 125.long.110	EV 1	le mètre	
Remarque : veuillez suivre les recommandations relatives au nombre nécessaire de rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe et de caches en page 2.						

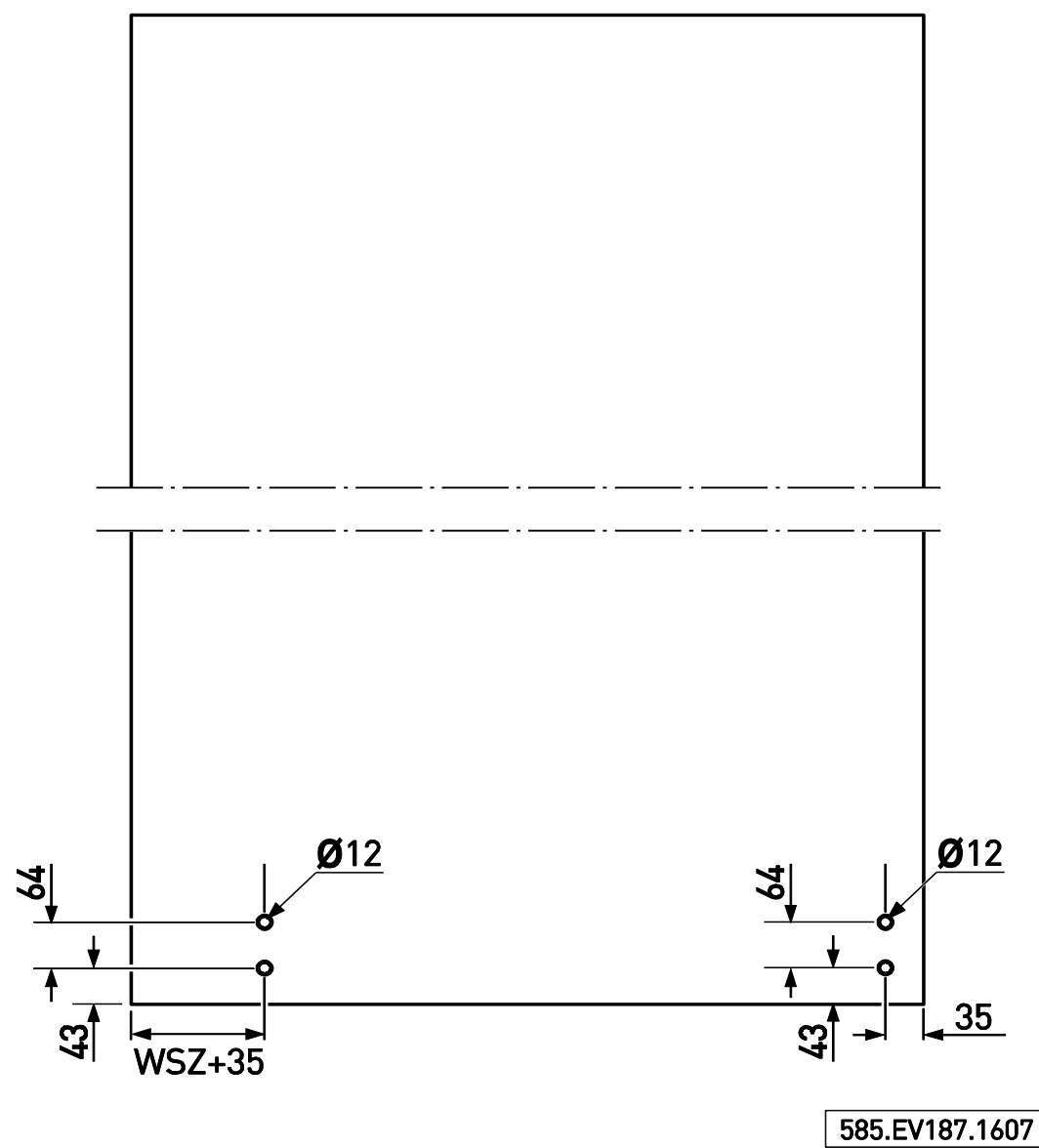
Portavant 150 multiline – Kit d'accessoires

Illustration	Description	Longueur des profilés	Référence	Finition	Unité	Prix en EUR
	<p>Kit d'accessoires pour le premier vantail coulissant avec taquet d'entraînement</p> <p>2 chariots de serrage réglables en hauteur 2 systèmes d'amortissement et d'entraînement COMFORT STOP et PERFECT CLOSE 2 butées de fin de course 1 plaque de montage pour guide au sol 1 guide au sol 2 équerres d'entraînement 1 kit d'outils de montage</p>		618 234.0000.110		1 pièce	
<p>Remarque : utilisable pour des poids de vantail de 50 kg à 150 kg, largeur de vantail minimale de 960 mm. Ce kit d'accessoires est requis pour tous les montages multivoie avec TELESCOPIC USE. Un kit requis pour des systèmes unilatéraux; deux kits requis pour des systèmes bilatéraux.</p>						
	<p>Kit d'accessoires pour vantaux coulissants suivants avec taquet d'entraînement</p> <p>2 chariots de serrage réglables en hauteur 2 systèmes d'amortissement et d'entraînement COMFORT STOP et PERFECT CLOSE 2 butées de fin de course 1 support pour guide au sol suspendu SOFT CATCH 1 guide au sol 1 équerre d'entraînement 1 taquet d'entraînement SOFT CATCH</p>		618 236.0000.110		1 pièce	
<p>Remarque : utilisable pour des poids de vantail de 50 kg à 150 kg, largeur de vantail minimale de 960 mm. Ce kit d'accessoires est requis pour tous les montages multivoie avec TELESCOPIC USE. Pour des montage avec n vantaux coulissants, n - 1 kits requis pour des systèmes unilatéraux et n - 2 kits requis pour des systèmes bilatéraux (cf. les remarques en page 2.)</p>						
	<p>Kit d'accessoires pour vantail fixe</p> <p>2 supports pour fixer le vantail fixe dans le rail de maintien pour vantail fixe</p>		618 248.0000.110		1 pièce	
<p>Remarque : au moins 1 kit par vantail fixe requis. Pour des vantaux fixes larges, installer au moins un support tous les 1500 mm.</p>						

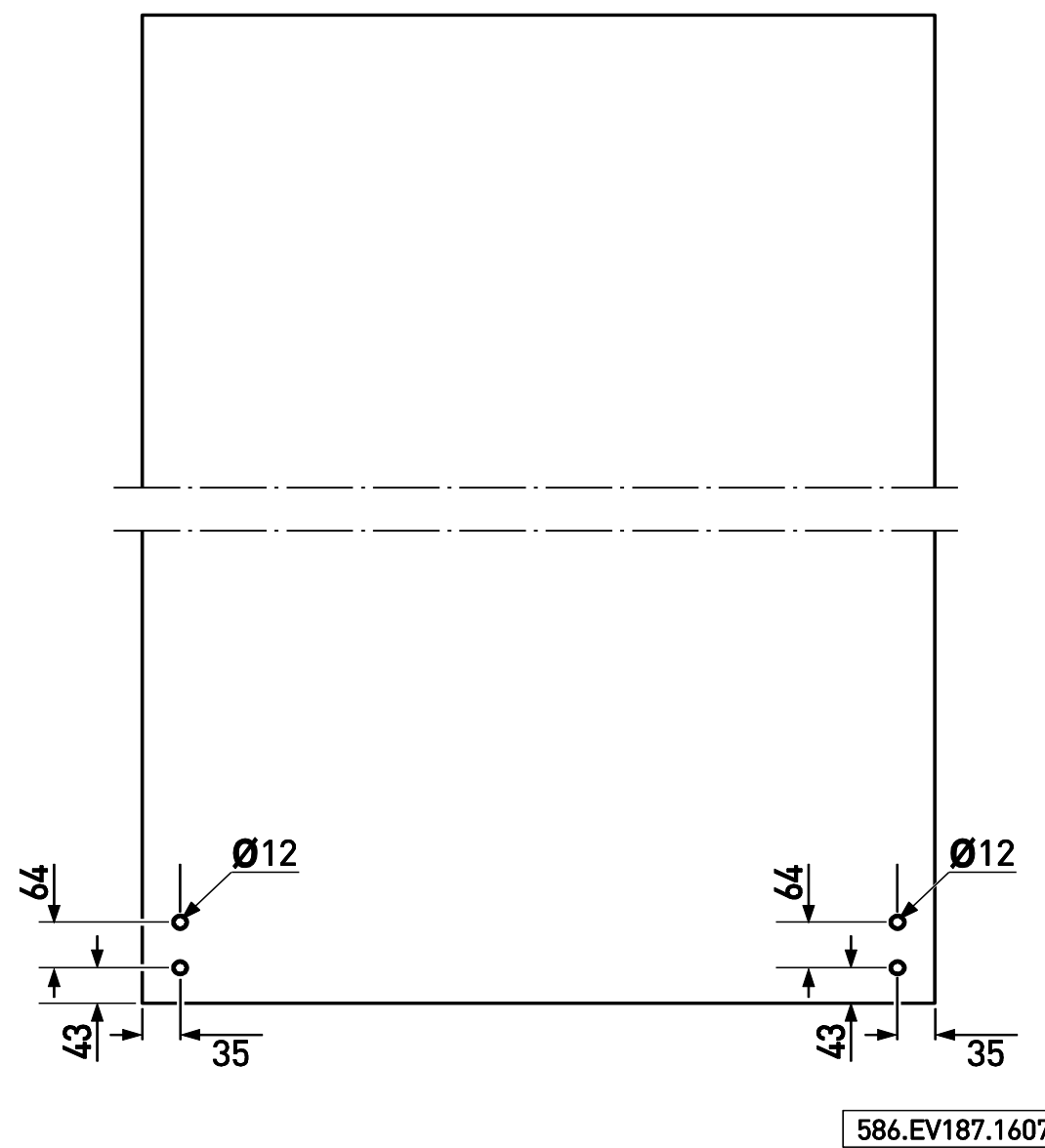
Portavant 150 multiline – Accessoires optionnels

Illustration	Description	Longueur des profilés	Référence	Finition	Unité	Prix en EUR
	Cache latéral en acier inoxydable, brossé		618 262.0000.020	acier inoxydable	1 pièce	
		Remarque : les caches latéraux ne sont nécessaires que si les extrémités des profilés sont visibles. Le cas échéant, commandez un cache par rail de roulement/rail de maintien pour vantail fixe et par extrémité de profilé visible.				
	Profilé de liaison pour plafond pour supporter jusqu'à 5 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe l'un à côté de l'autre	2996 mm	618 005.2996.000	brut	1 pièce	
		5996 mm	618 005.5996.000	brut	1 pièce	
		Découpe sur mesure jusqu'à 2995 mm	618 005.long.000	brut	1 pièce	
		Découpe sur mesure de 2997 mm jusqu'à 5995 mm	618 005.long.000	brut	1 pièce	
		Remarque : le profilé de liaison pour plafond permet de sensiblement réduire le nombre de trous à percer et l'affaiblissement du plafond qui en résulte. Les rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe peuvent être fixés au moyen de boulons à tête fraisée M6 x 20 sur le profilé de liaison pour plafond. *Vous trouverez d'autres recommandations concernant la fixation au plafond sur le site www.willach.com .				

Perçages du verre pour le premier vantail
coulissant (avec poignée)



Perçages du verre pour
vantaux coulissants suivants



Le cas échéant, n'oubliez pas les perçages du verre
pour la poignée.



Poids des vantaux coulissants	De 50 kg à 150 kg par vantail coulissant, avec amortissement des deux côtés
Largeur du verre des vantaux coulissants	Au moins 960 mm Le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3 : 1.
Dimensions de l'ensemble de l'installation	Max. 6000 mm pour les configurations unilatérales, max. 12000 mm pour les configurations bilatérales, max. 5 rails de roulement/rails de maintien pour vantail fixe l'un à côté de l'autre
Épaisseur du verre du vantail coulissant/vantail fixe Verre trempé Verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)	10 / 12 mm 10,76 / 12,76 mm
Longueurs disponibles des profilés	1996 mm, 2996 mm, 3996 mm, 5996 mm, ou découpe sur mesure
Chariots	Roulements à billes précis et de haute qualité à gainage plastique
Configuration	Amortissement toujours des deux côtés ; configurations multivoie avec entraînement successif des portes ; montage au plafond : unilatéral ou bilatéral ; fermeture à droite ou à gauche ; également avec un ou plusieurs vantaux fixes ; coloris EV1 (anodisé aluminium naturel)



L'entreprise

Avec sa branche d'activité VITRIS, Willach est l'un des premiers fabricants européens de ferrures pour verre. Depuis sa création en 1889, l'entreprise a toujours mis l'accent sur la qualité et la précision de ses produits. Grâce à de nombreuses innovations techniques et à des solutions de détail intelligentes, Willach s'est créé très tôt une réputation de pionnier dans ce secteur. Avec sa ligne de produits Portavant, l'entreprise propose aujourd'hui une gamme de ferrures élégantes d'un grand perfectionnement technique pour portes vitrées coulissantes d'intérieur. La ligne de produits Aquant comprend des ferrures de haute qualité pour portes vitrées coulissantes de douches. De plus, la gamme de ferrures VITRIS comprend un système modulaire complet de ferrures pour vitrines, de serrures pour portes coulissantes et de systèmes d'étagères pour l'aménagement intérieur, de magasins ou encore de stands d'exposition. Les produits VITRIS sont certifiés selon les normes ISO et sont fabriqués sur le site de Ruppichteroth selon des normes de production rigoureuses pour assurer le haut niveau de qualité et la disponibilité des produits de l'ensemble de la gamme VITRIS.

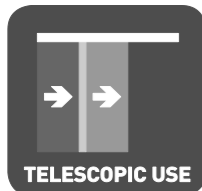
Contactez-nous, nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

Gebr. Willach GmbH
Stein 2
53809 Ruppichteroth
Allemagne
Tél. : +49 (0)2295 92 08 -424/-421
Fax : +49 (0)2295 92 08 429
vitriss@willach.com
www.willach.com



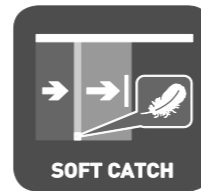
Willach Group

Profitez de tous les avantages !



TELESCOPIC USE

La solution télescopique pour une plus grande largeur de passage : garantit un encombrement minimal des vantaux coulissants en position ouverte.



SOFT CATCH

La solution avec amortissement pour un entraînement tout en douceur : entraîne, pendant que vous poussez le premier vantail, silencieusement et en douceur tous les autres vantaux l'un après l'autre.



CEILING MASTER

La solution parfaite pour tous les montages au plafond : facilite tous les montages au plafond – même dans une rainure au plafond, devant un linteau ou dans des plafonds suspendus. Bien évidemment, des configurations bilatérales et des vantaux fixes sont également possibles.



COMFORT STOP

Le système d'amortissement pour votre sécurité : freine les vantaux coulissants, en douceur et en silence, sur une distance de plusieurs centimètres, quel que soit leur poids et leur vitesse de fermeture.



PERFECT CLOSE

Le système d'entraînement pour des portes bien fermées : entraîne la porte efficacement jusqu'en position de fin de course et empêche tout rebond, garantissant silence, discrétion et bien-être dans des pièces parfaitement fermées.



EASY INSTALL

La solution perfectionnée pour une très grande facilité de montage : fait de la pose de votre porte coulissante un vrai jeu d'enfant.

Cachet



EXACT TRIGGER

Le mécanisme qui garantit la fiabilité de fonctionnement : assure durablement le bon fonctionnement de l'amortisseur grâce à un principe de construction intelligent.