

**NOUVEAUTÉ !**

Les nouvelles ferrures Portavant  
avec amortissement des deux côtés  
pour vantaux de 20 kg à 120 kg



## Portavant M 50, M 80 et G 120 – la nouvelle génération des ferrures Portavant pour portes coulissantes manuelles



Portavant M 50/Portavant M 80, montage mural

### Les avantages en bref

- Équipées de série d'un système d'amortissement et d'entraînement de fin de course sur les deux côtés
- Pour tous les vantaux de 20 kg à 120 kg
- Trois versions de ferrures différentes pour des chariots, amortisseurs et systèmes d'entraînement de fin de course toujours parfaitement adaptés au poids du vantail
- 330 mm de largeur de vantail minimale pour Portavant M 50 et Portavant M 80 et 580 mm pour Portavant G 120
- Roulement silencieux même pour vantaux étroits et hauts grâce au guidage forcé intelligent (rapport hauteur/largeur maximal de 3:1)
- Également pour verre de sécurité feuilleté à base de verre trempé (sans collage requis)
- Ni encoche, ni perçage du verre requis, même en cas de verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)
- Très grande facilité de montage grâce à un réglage par l'avant, un capot enclipsable et des positions de montage de l'amortisseur et de l'activateur clairement indiquées par le système
- Pour presque toutes les configurations de pose – aussi avec chambranle de porte (profilés d'écartement disponibles)
- Accessoires en option : serrure électrique (sans prolongement des profilés ; installation ultérieure possible) ou profilés d'arrêt avec/sans gâche pour serrures mécaniques

## Des solutions de ferrure adaptées à chaque poids de vantail

**Portavant M 50** est la solution Portavant pour vantaux de faible largeur et de poids réduit. Très compact et d'une hauteur de profilé d'à peine 59 mm, Portavant M 50 permet un amortissement et un entraînement de fin de course des deux côtés, sans découpe du verre, sur des vantaux d'une largeur minimale de 330 mm et d'un poids maximal de 50 kg.

**Portavant M 80** est la solution Portavant pour toutes les portes standard à vantail de 50 kg à 80 kg. La ferrure Portavant M 80 est constituée à la base des mêmes composants que Portavant M 50. L'amortisseur et le système d'entraînement de fin de course sont toutefois adaptés aux poids de vantail plus élevés.

**Portavant G 120** est utilisé pour des vantaux plus lourds ou pour des configurations de pose spéciales, comme le montage en façade vitrée. L'amortisseur standard de la ferrure Portavant G 120 est utilisable de 60 kg à 120 kg. Un amortisseur optionnel est en outre proposé pour les portes plus légères avec un poids de vantail de 20 kg à 60 kg.



Portavant G 120, montage en façade vitrée

# Équipement de série avec systèmes d'amortissement et d'entraînement de fin de course des deux côtés

---

Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120 sont de série équipés des deux côtés des systèmes d'amortissement et d'entraînement de fin de course. Les systèmes ne nécessitent ni encoche ni perçage du verre. La largeur minimale des vantaux est de 330 mm pour les deux ferrures Portavant M et de 580 mm pour la ferrure Portavant G.



## COMFORT STOP

---

Le système d'amortissement pour votre sécurité

Avant l'arrivée en fin de course, un système innovant d'amortissement hydraulique freine les vantaux en douceur et en silence.



### COMFORT STOP

- empêche les impacts durs responsables de bruits et vibrations ;
- assure ainsi une protection fiable contre les bris de verre et les détériorations des ferrures et de la maçonnerie ;
- prévient les dommages matériels résultant du soulèvement ou basculement de portes ;
- exclut presque totalement le risque de coincement des doigts.

**COMFORT STOP protège tout ce qui vous est cher.**



## PERFECT CLOSE

---

Le système d'entraînement de fin de course pour des portes bien fermées

Après l'amortissement innovant, le système d'entraînement **PERFECT CLOSE** tire efficacement le vantail dans sa position de fin de course et



- assure ainsi la fermeture complète de la porte, même si celle-ci est fermée hâtivement et de manière incomplète par l'utilisateur ;
- maintient la porte en position et évite qu'elle ne rebondisse ;
- permet d'éviter les désagréments des portes mal fermées tel que courants d'air, perte d'énergie, absence d'isolation acoustique et altération visuelle de l'espace.

**PERFECT CLOSE assure silence, discrétion et bien-être dans des pièces fermées en douceur.**





## EXACT TRIGGER

Le mécanisme qui garantit la fiabilité de fonctionnement

À l'intérieur des ferrures Portavant M et G, des principes de construction intelligents et sous dépôt de brevet assurent qualité et longévité hors pair.

**Le principe de construction offre des avantages déterminants par rapport aux systèmes concurrents :**

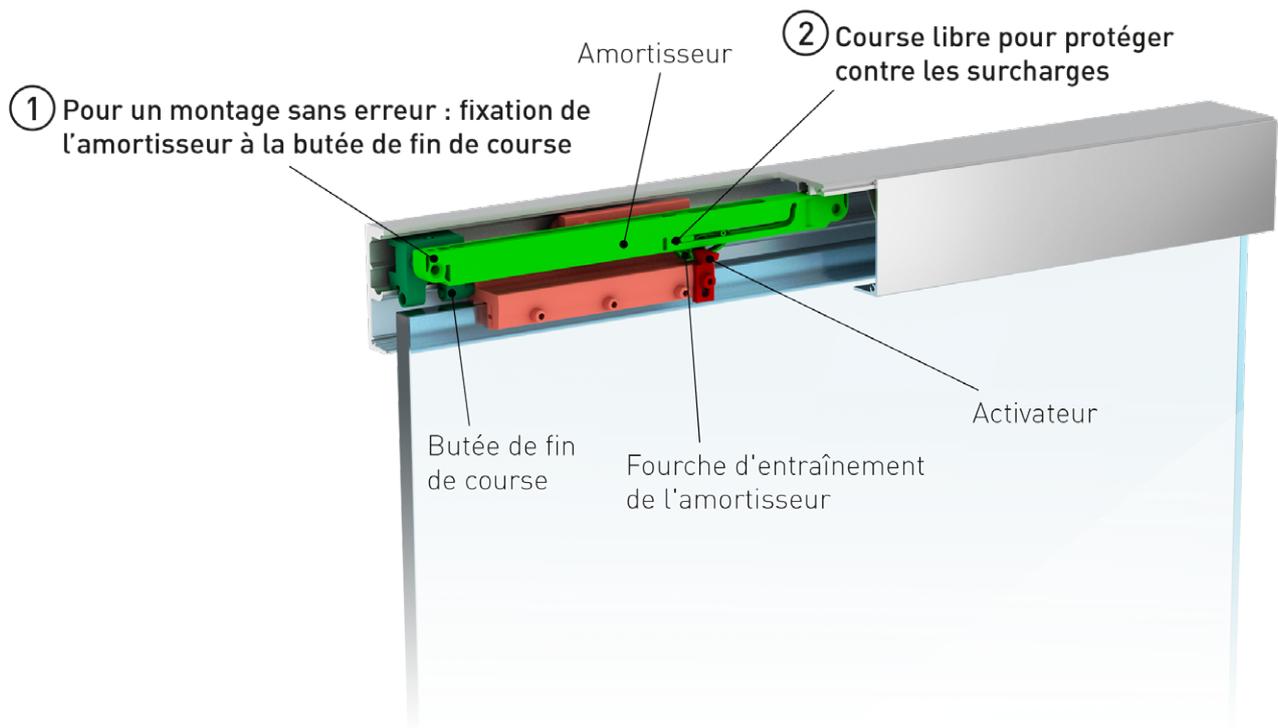
### **1) Erreur de montage exclue grâce à la fixation du système d'amortissement à la butée de fin de course**

Le système d'amortissement étant fixé à la butée de fin de course et l'activateur attaché au chariot, l'activateur est toujours au bon endroit le long du rail de roulement et peut donc toujours déclencher le mécanisme d'amortissement de manière fiable. Il est ainsi évité que le système d'amortissement soit endommagé en raison d'un mauvais réglage de la butée de fin de course ou du déclencheur.

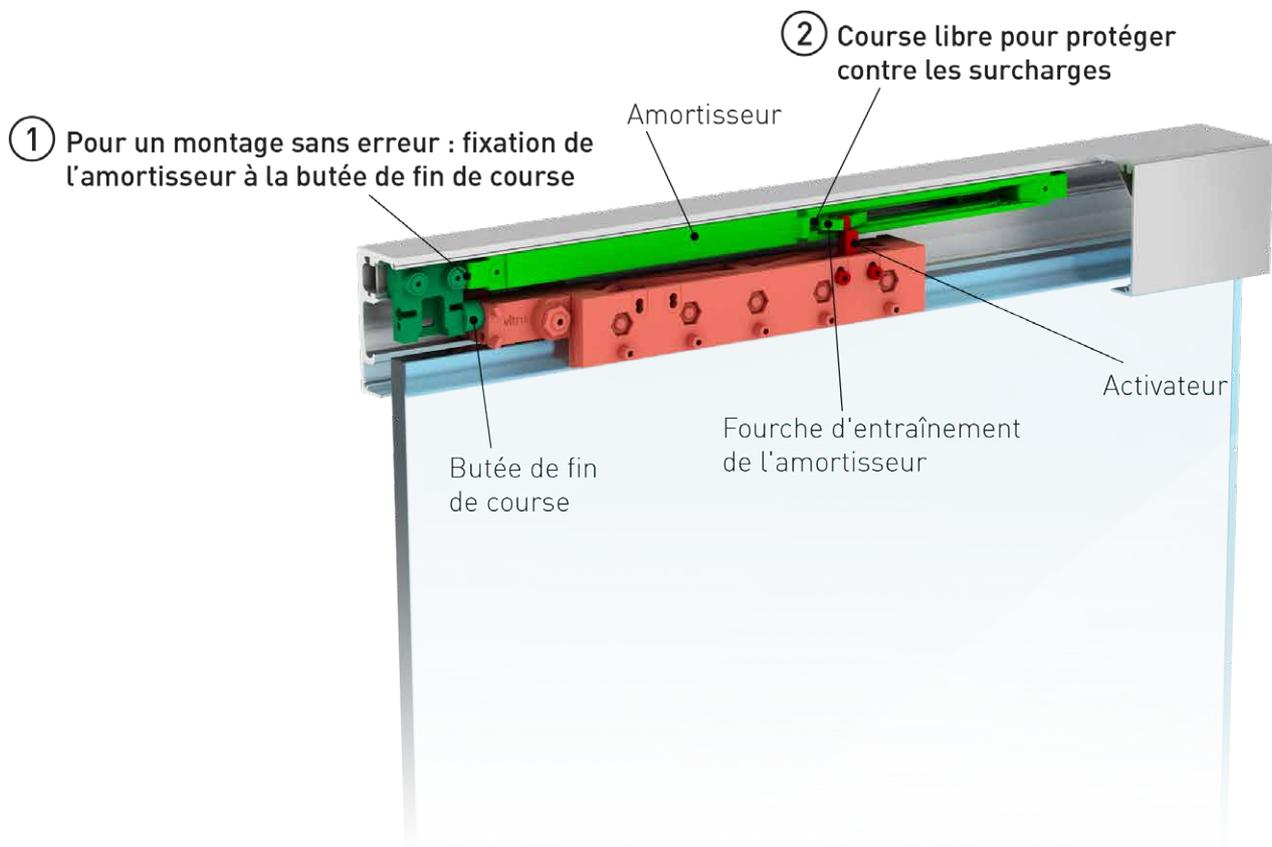
### **2) Protection contre les surcharges**

Si le vantail est fermé trop vigoureusement, il lui reste un peu de vitesse à la fin de la course d'amortissement. Avec les ferrures Portavant M et Portavant G, la butée de fin de course arrête alors la porte avant la rétraction complète de l'amortisseur, empêchant ainsi la rupture des composants de l'amortisseur.

## Portavant M 50 et Portavant M 80



## Portavant G 120

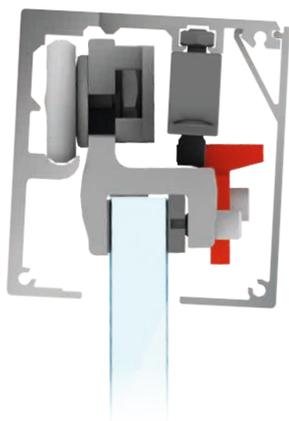


### 3) Possibilité de réglage si les murs ne sont pas d'aplomb

Le fonctionnement de l'amortisseur reste garanti, même si le rail de roulement n'est pas parfaitement d'aplomb par rapport à la porte en verre (en raison par exemple de murs inclinés). La position de l'activateur peut être ajustée pour toute divergence d'aplomb du rail de roulement de +/- 3 degrés et à tous les réglages en hauteur du vantail de porte.

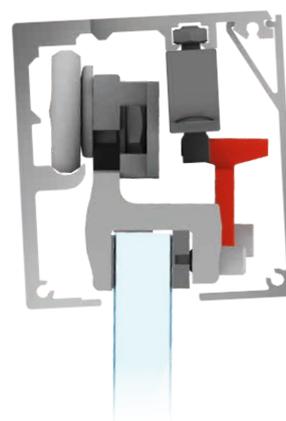
#### Réglage de la position de l'activateur sur Portavant M 50 et Portavant M 80

Activateur en bas



Inclinaison du rail de roulement : +3 degrés ;  
réglage en hauteur du vantail : en haut

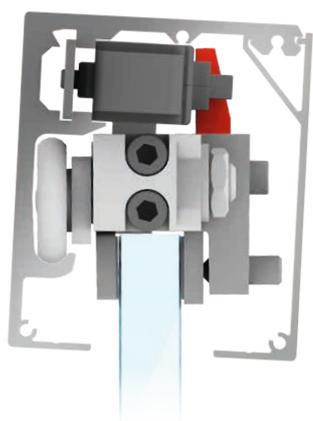
Activateur en haut



Inclinaison du rail de roulement : -3 degrés ;  
réglage en hauteur du vantail : en bas

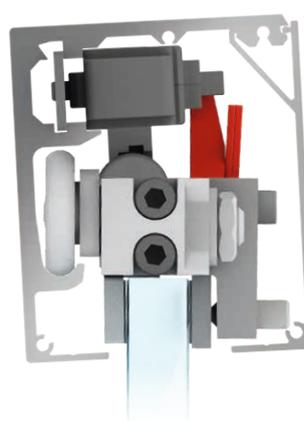
#### Réglage de la position de l'activateur sur Portavant G 120

Activateur en bas, sans plaques d'écartement



Inclinaison du rail de roulement : +3 degrés ;  
réglage en hauteur du vantail : en haut

Activateur en position haute, avec deux plaques d'écartement



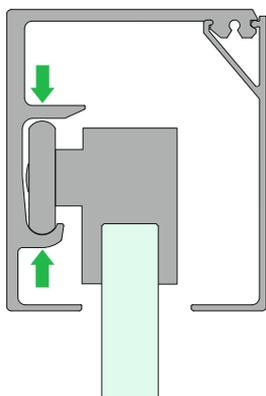
Inclinaison du rail de roulement : -3 degrés ;  
réglage en hauteur du vantail : en bas

**Avec EXACT TRIGGER, l'activateur du système d'amortissement est toujours prêt à intervenir.**



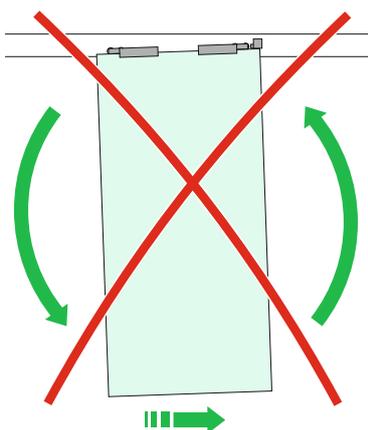
## DOUBLE GUIDE

L'ingénieux guidage forcé pour un roulement en silence et un plus en sécurité



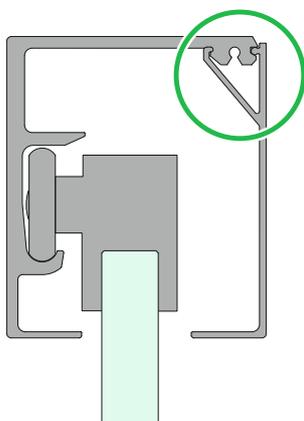
### Aucune protection anti-décrochage requise

Les galets de roulement de Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120 sont guidés en toute sécurité par le haut et le bas dans le rail de roulement. Grâce à cet ingénieux principe de guidage forcé des galets de roulement, il est inutile d'ajouter une protection anti-décrochage. Le montage est ainsi plus rapide, les erreurs sont évitées et la sécurité est renforcée.



### Un roulement en silence même pour les vantaux étroits

Avec beaucoup de ferrures, les portes ont tendance à basculer pendant le processus d'amortissement. Avec Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120, ce basculement est évité grâce au guidage forcé des galets de roulement. Un roulement silencieux est garanti même lorsque les vantaux sont hauts et étroits. Grâce aux mâchoires de serrage innovantes, un rapport hauteur/largeur maximal des vitres de 3:1 est possible alors qu'elles sont simplement serrées par le chariot.



### Capot enclipsable pratique

Grâce au guidage forcé, le chariot reste correctement dans le guide, même lors d'un essai d'impact pendulaire latéral effectué par analogie à la norme pour douches EN 14428. Le capot n'ayant plus besoin d'absorber de choc, un capot enclipsable peut être utilisé ici sans hésitation. Ce capot enclipsable permet de gagner du temps et d'accéder rapidement au système, même après le montage.

**DOUBLE GUIDE vous assure un roulement sûr et silencieux de la porte.**



## EASY INSTALL

La solution perfectionnée pour une très grande facilité de montage

Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120 s'illustrent par leur très grande facilité de montage.

### Un chariot de serrage composé de deux éléments facilite l'insertion des vitres

Sur les trois types de ferrure, le chariot de serrage est composé de deux éléments : les mâchoires de serrage sont détachables du chariot. Ce sont d'abord seulement les mâchoires de serrage qui sont montées sur la vitre. Puis, la vitre est placée devant le rail de roulement. Ce n'est qu'après que les chariots sont pivotés dans le rail de roulement et vissés avec les mâchoires de serrage. Il est ainsi possible d'éviter un endommagement des surfaces de roulement des paliers à billes lors du pivotement de vitres lourdes.

### Serrage fiable sans perçage de verre – également en cas de verre de sécurité feuilleté

Les mâchoires de serrage sont dotées d'une plaque de pression qui garantit la fixation de toute vitre d'épaisseur autorisée. Du fait que les mêmes vis sont utilisées pour toutes les épaisseurs de verre et que des pièces de calage ou entretoises ne sont pas nécessaires, les erreurs de montage peuvent être évitées. Même pour le verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé) aucune protection supplémentaire, par exemple par le biais d'un collage du vantail, n'est nécessaire pour les épaisseurs de verre autorisées. La prétension intelligente du chariot de serrage garantit qu'il reste une force de serrage suffisante même après la compression ultérieure du film du verre feuilleté et la réduction d'épaisseur en résultant.

### Réglage par l'avant

Le capot retiré, tous les composants des ferrures Portavant M et Portavant G peuvent être réglés par l'avant.

- **Réglage de la position de fermeture du vantail coulissant**

La position de fermeture est réglée simplement en déplaçant la butée de fin de course. Le système d'amortissement se déplace en même temps et n'a donc pas besoin d'être réajusté.

- **Réglage de la hauteur du vantail coulissant**

La hauteur du vantail coulissant est réglée par une came excentrique, ce qui permet un réglage de +/-4 mm pour la ferrure G ou de +/-3 mm pour les ferrures M.

- **Réglage de l'activateur**

La position de l'activateur peut être adaptée à toute divergence d'aplomb du rail de roulement de +/- 3 degrés, et à tous les réglages en hauteur du vantail de porte (voir aussi page 8).

### Grand confort de montage grâce à un capot enclipsable

Après un dernier test de fonctionnement effectué avec une bonne visibilité sur tous les composants, le capot enclipsable est pressé par l'avant sur le rail de roulement. Rien de plus simple !

**Avec EASY INSTALL, la pose des portes coulissantes Portavant devient un jeu d'enfant.**





## SYSTEM FIT

La solution modulaire pour vos configurations de pose

Les ferrures Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120 sont basées sur un concept modulaire et offrent des solutions à toute configuration de pose :

- montages mural, montages au plafond ou montages en façade vitrée<sup>1)</sup> ;
- avec ou sans vantail fixe ;
- comme système unilatéral ou bilatéral ;
- pour vantaux en verre ou en bois ;
- également pour montages (à l'aide de profils d'écartement) au-dessus ou en superposition de chambranles de porte ;
- pour systèmes autoportants<sup>2)</sup> également avec fixation du rail de roulement en bouts de profilé.



Montage mural



Montage au plafond sans vantail fixe



Montage au plafond avec vantail fixe



Montage en façade vitrée



Porte avec vantail en bois



Montage au-dessus d'un chambranle de porte

Pour varier les designs, les ferrures sont disponibles en anodisé aluminium naturel (EV1), anodisé effet inox (C31, principales faces de parement brossées), en noir anodisé (C35, excepté montage en façade vitrée) et en époxy blanc (RAL 9016, montage mural uniquement).



### De nombreux accessoires complètent la gamme Portavant.



Profilés et accessoires pour vitrages fixes



Poignées-cuvettes et poignées bâtons maréchal



Guides au sol pour des applications standard et spéciales

### Options : guides au sol pour applications spéciales



#### Guide au sol pour vitres satinées

Avec ce guide au sol, le côté satiné du vantail coulissant en verre est guidé à l'aide d'un galet à revêtement spécial. Ainsi, même les vantaux satinés se déplacent en douceur, avec précision et sans aucun bruit de frottement.



#### Raccord mural pour guide au sol

Le raccord mural permet de fixer le guide au sol au mur au lieu du sol. Il est ainsi possible d'éviter les perçages dans le sol, une solution parfois souhaitable en cas de revêtements de sol particulièrement de valeur, voire nécessaire en cas de chauffage au sol.

Grâce à ses solutions modulaires, SYSTEM FIT permet de réaliser toutes vos configurations de pose.



## EASY LOCK

### La solution pour un verrouillage facile

---

Si vous souhaitez verrouiller votre porte coulissante, une serrure électrique ou des profilés d'arrêt avec gâche pour serrures mécaniques sont à votre disposition :

#### 1. Serrure électrique

La serrure électrique étant dissimulée derrière le capot du profilé, elle ne compromet ni la transparence des vantaux en verre ni l'élégance des profilés. Elle se compose des éléments suivants :

- le crochet de fermeture, qui est fixé à la butée de fin de course ;
- l'électroaimant, qui est également fixé à la butée de fin de course et assure que le crochet de fermeture reste en position de verrouillage lorsque la serrure est alimentée en courant ;
- la came de verrouillage, qui repose sur le chariot et derrière laquelle le crochet de fermeture s'accroche lorsque la serrure est fermée et
- la came de guidage, qui garantit que le crochet de fermeture s'accroche toujours correctement derrière la came de verrouillage.

La serrure électrique offre les avantages suivants :

#### **Facilité de montage sans encoche dans le verre ni prolongement du profilé**

Grâce à un montage compact du disque magnétique et du crochet de fermeture sur la butée de fin de course une encoche n'est pas nécessaire. Il n'est pas nécessaire non plus d'utiliser un rail de roulement plus long pour loger la serrure.

#### **Installation ultérieure**

La serrure électrique peut être montée ultérieurement. Elle est utilisable à droite comme à gauche.

#### **Fonction d'encliquetage**

La serrure électrique est dotée d'une fonction d'encliquetage, la porte peut donc se fermer même si la serrure est déjà verrouillée, le crochet de fermeture venant simplement s'enclencher.

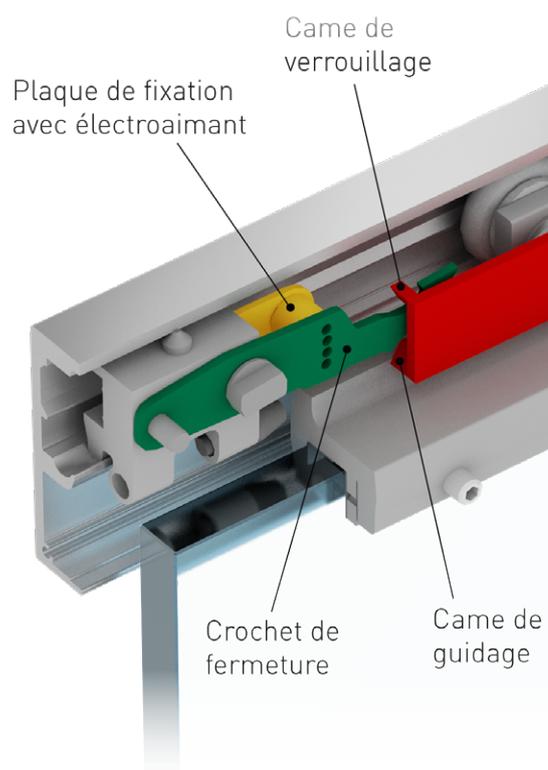
#### **Protection des personnes en cas de danger**

Le fonctionnement de la serrure étant électromagnétique, son déverrouillage est automatiquement déclenché en cas de panne de courant. La protection des personnes, à savoir la possibilité de fuite en cas de danger, est consciemment priorisée par rapport à la protection des objets de valeur. Il convient toujours de prévoir à l'intérieur de la pièce un interrupteur raccordé par câble qui coupe l'alimentation en courant de la serrure en déclenchant ainsi son déverrouillage afin de permettre l'évacuation de la pièce à tout instant.

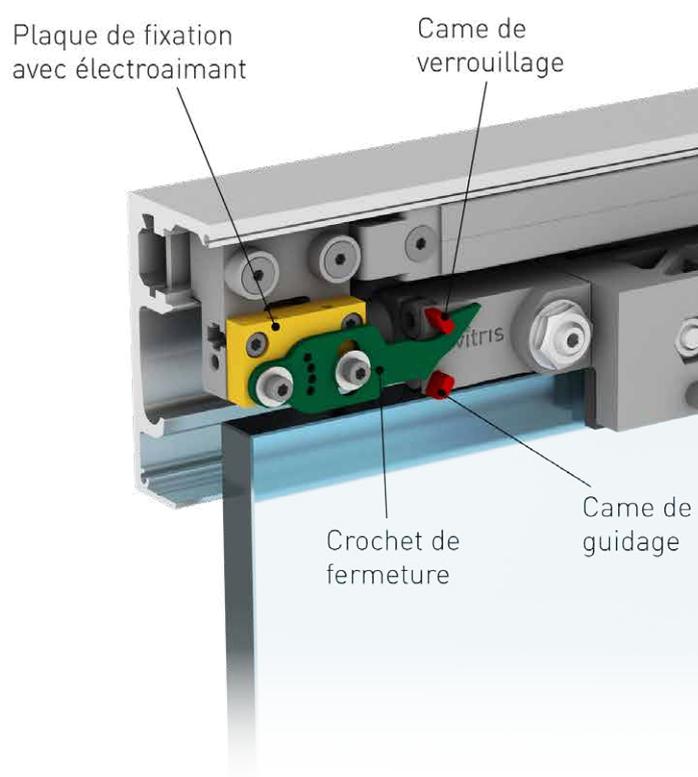
#### **Compatibilité**

La serrure, fonctionnant en basse tension (24 V CC), peut être connectée de manière flexible à vos composants électroniques préférés.

## Serrure électrique pour Portavant M 50 et Portavant M 80



## Serrure électrique pour Portavant G 120

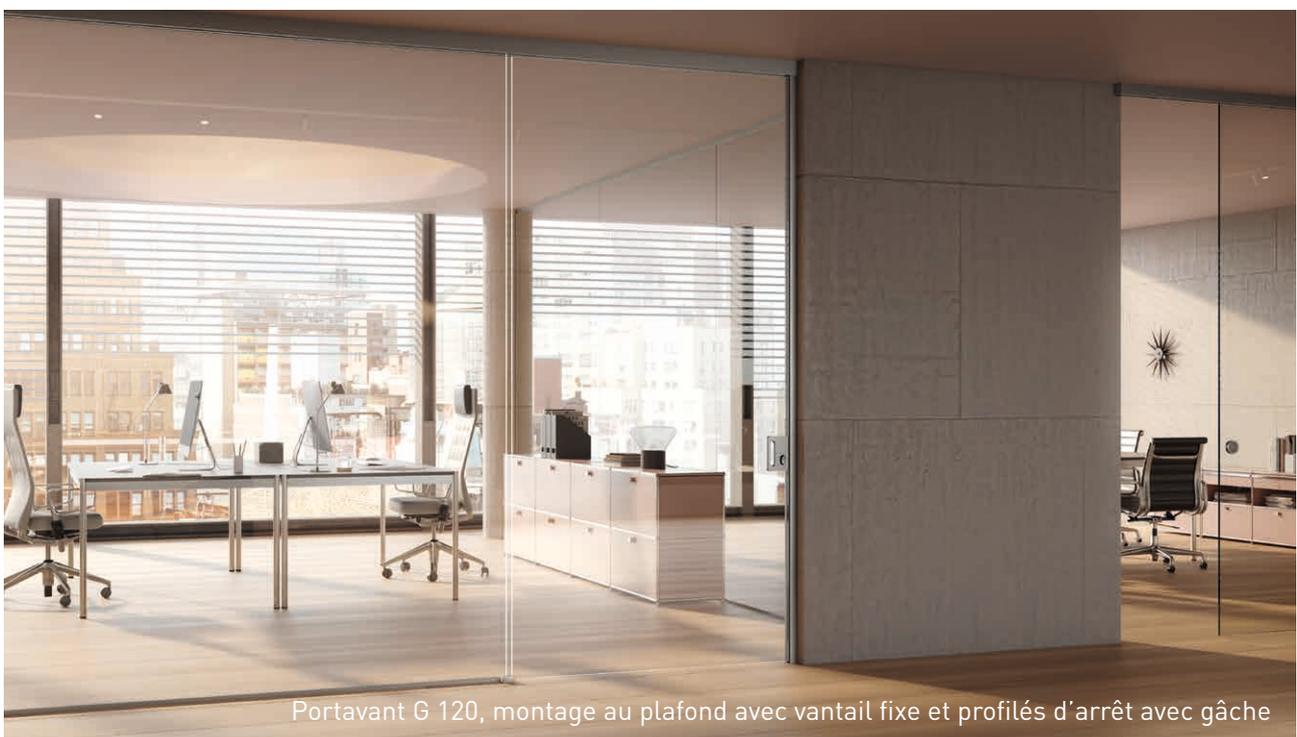


## 2. Profilés d'arrêt avec/sans gâche

Dans le cas où une serrure mécanique soit prévue, les profilés d'arrêt Portavant avec gâche optionnelle pour serrures à crochet sont à disposition.



Portavant M 50/Portavant M 80, montage mural avec profilés d'arrêt avec gâche



Portavant G 120, montage au plafond avec vantail fixe et profilés d'arrêt avec gâche

**EASY LOCK** permet une fermeture facile de votre porte coulissante grâce à une serrure électrique ou des profilés d'arrêt avec gâche.

# LA QUALITÉ WILLACH, UNE CONSTANTE DE TOUJOURS

Depuis plus de 130 ans, la société Willach est synonyme d'excellence en fabrication et finition mais aussi en haute longévité des produits. La haute et renommée qualité de la maison Willach se retrouve aussi sur les produits de la gamme Portavant :

## Excellence technique

- Résistance initiale au roulement ultra-faible (classe 3 selon EN 1527), d'où une excellente qualité de coulissement
- Durée de vie ultra-longue (200.000 cycles pour Portavant G 120 et 100 000 cycles pour Portavant M 50 et Portavant M 80)
- Résistance à la corrosion (convient pour pièces d'intérieur humides, selon EN 1527/1670)
- Absence de maintenance

## Fiabilité constante des livraisons

Les éléments standards sont tenus en stock à Ruppichteroth et livrables avec la ponctualité et la fiabilité habituelles de la société Willach.

## Compétence du conseil

Nos spécialistes de nos services interne et externe sont à votre disposition pour tout conseil et assistance techniques. Portavant M 50, Portavant M 80 et Portavant G 120 vous font aussi profiter de la haute qualité de service propre à la société Willach.



Portavant M 50/Portavant M 80, montage mural

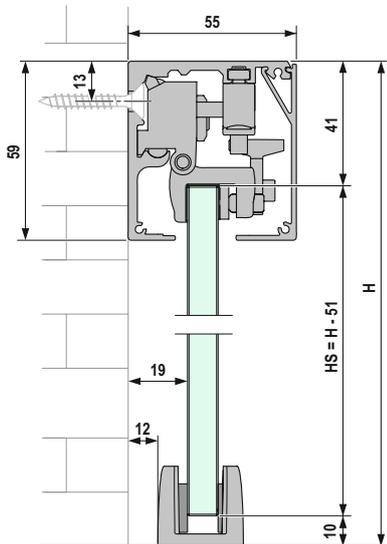
# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Portavant M 50	Portavant M 80	Portavant G 120
<b>Poids de vantail</b>	De 20 kg à 50 kg	De 50 kg à 80 kg	De 20 kg <sup>2)</sup> à 120 kg
<b>Largeur de verre, vantail coulissant</b>	330 mm minimum, le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.	330 mm minimum, le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.	580 mm minimum, le rapport hauteur/largeur des vantaux coulissants ne doit pas dépasser 3:1.
<b>Épaisseur de verre, vantail coulissant</b> Verre trempé Verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)	8 mm, 10 mm 8,76 mm, 10,76 mm	8 mm, 10 mm 8,76 mm, 10,76 mm	8 mm, 10 mm, 12 mm 8,76 mm, 10,76 mm, 12,76 mm
<b>Épaisseur de verre, vantail fixe</b> Verre trempé Verre de sécurité feuilleté (à base de verre trempé)	10 mm, 12 mm 10,76 mm, 12,76 mm	10 mm, 12 mm 10,76 mm, 12,76 mm	10 mm, 12 mm 10,76 mm, 12,76 mm
<b>Épaisseur de vantail coulissant en bois</b>	38 mm à 55 mm	38 mm à 55 mm	38 mm à 55 mm
<b>Longueurs disponibles des profilés<sup>1)</sup></b>	1996 mm, 2496 mm, 2996 mm, 3996 mm, 4996 mm ou découpe sur mesure	1996 mm, 2496 mm, 2996 mm, 3996 mm, 4996 mm ou découpe sur mesure	1996 mm, 2496 mm, 2996 mm, 3496 mm, 3996 mm, 5996 mm ou découpe sur mesure
<b>Équipement</b>	De série avec amortissement et entraînement de fin de course des deux côtés	De série avec amortissement et entraînement de fin de course des deux côtés	De série avec amortissement et entraînement de fin de course des deux côtés
<b>Accessoires en option</b>	Serrure électrique, profilés d'arrêt avec/sans gâche, profilé d'écartement, profilés d'encadrement mur-sol	Serrure électrique, profilés d'arrêt avec/sans gâche, profilé d'écartement, profilés d'encadrement mur-sol	Serrure électrique, profilés d'arrêt avec/sans gâche, profilé d'écartement, profilés d'encadrement mur-sol
<b>Configurations de pose réalisables</b>	Vantaux en verre ou en bois ; systèmes unilatéraux ou bilatéraux ; montage mural, montage au plafond avec ou sans vantail fixe, fixation auto-portante en bouts de profilés également possible	Vantaux en verre ou en bois ; systèmes unilatéraux ou bilatéraux ; montage mural, montage au plafond avec ou sans vantail fixe, fixation auto-portante en bouts de profilés également possible	Vantaux en verre ou en bois ; systèmes unilatéraux ou bilatéraux ; montage mural, montage au plafond avec ou sans vantail fixe, montage en façade vitrée
<b>Coloris</b>	Anodisé aluminium naturel (EV1), anodisé effet inox (C31, faces principales de parement brossées), noir anodisé (C35) et époxy blanc (RAL 9016, montage mural uniquement)	Anodisé aluminium naturel (EV1), anodisé effet inox (C31, faces principales de parement brossées), noir anodisé (C35) et époxy blanc (RAL 9016, montage mural uniquement)	Anodisé aluminium naturel (EV1), anodisé effet inox (C31, faces principales de parement brossées), noir anodisé (C35, pas de montage en façade vitrée) et époxy blanc (RAL 9016, montage mural uniquement)

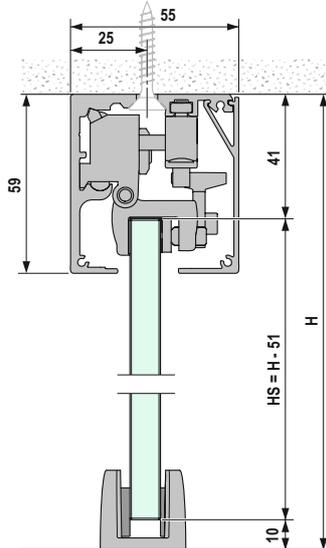
# UNE PLURALITÉ AU SERVICE DU CLIENT

## Portavant M 50/Portavant M 80 – portes coulissantes en verre

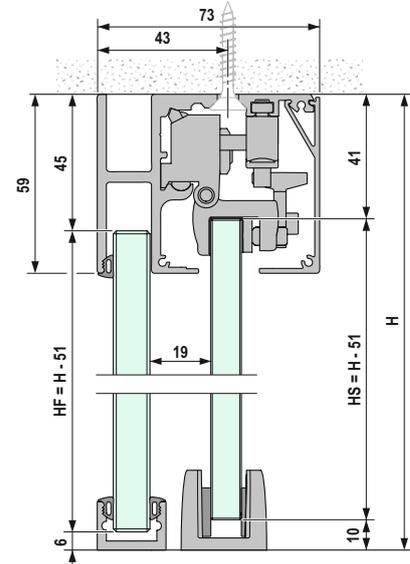
Montage mural



Montage au plafond

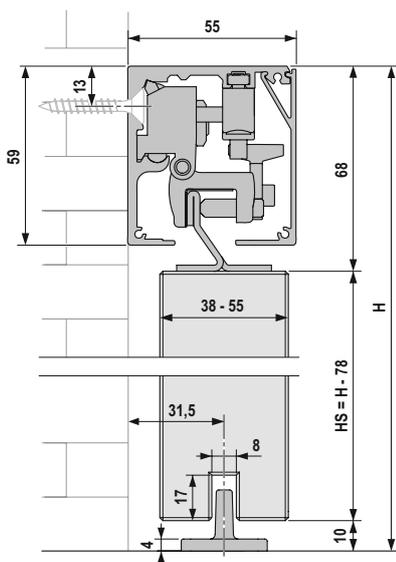


Montage au plafond avec vantail fixe

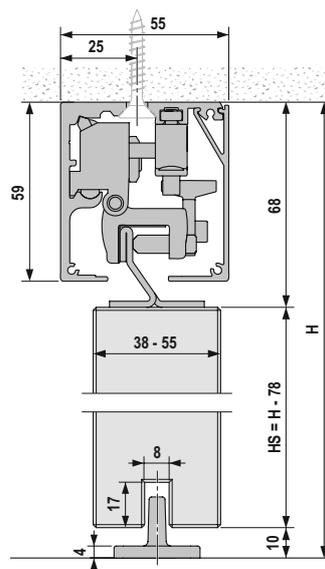


## Portavant M 50/Portavant M 80 – portes coulissantes en bois

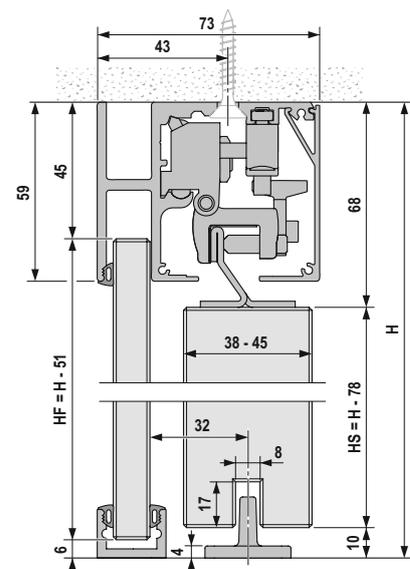
Montage mural



Montage au plafond



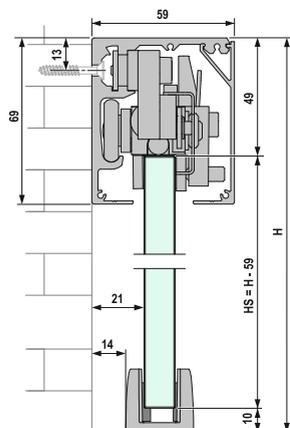
Montage au plafond avec vantail fixe



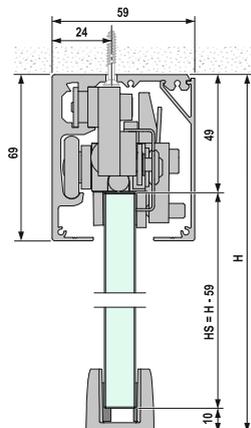
# UNE PLURALITÉ AU SERVICE DU CLIENT

## Portavant G 120 – porte coulissante en verre

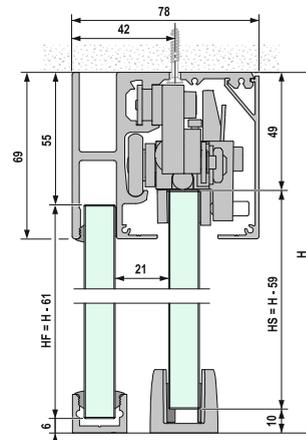
Montage mural



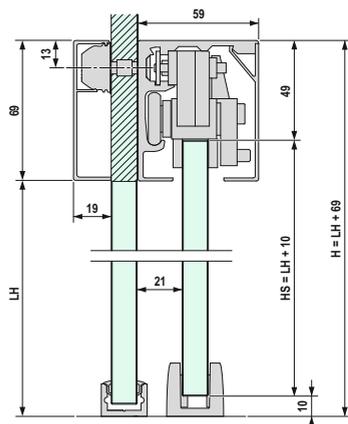
Montage au plafond



Montage au plafond avec vantail fixe

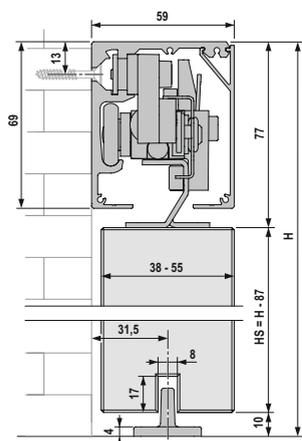


Montage en façade vitrée

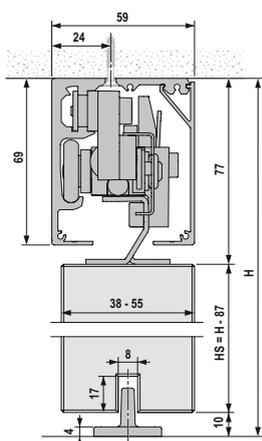


## Portavant G 120 – porte coulissante en bois

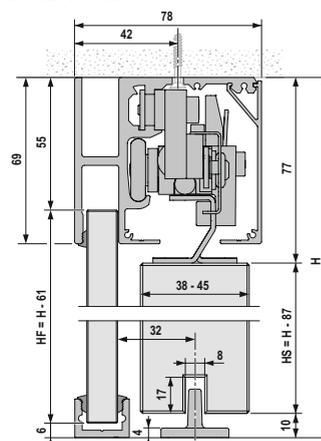
Montage mural



Montage au plafond

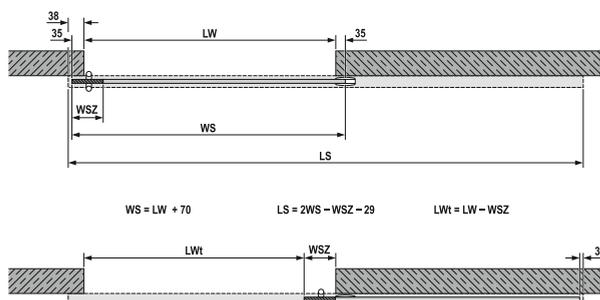


Montage au plafond avec vantail fixe

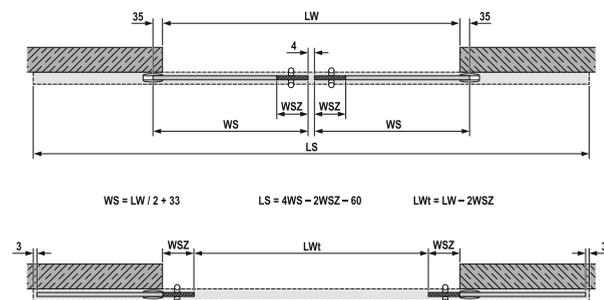


# UNE PLURALITÉ AU SERVICE DU CLIENT

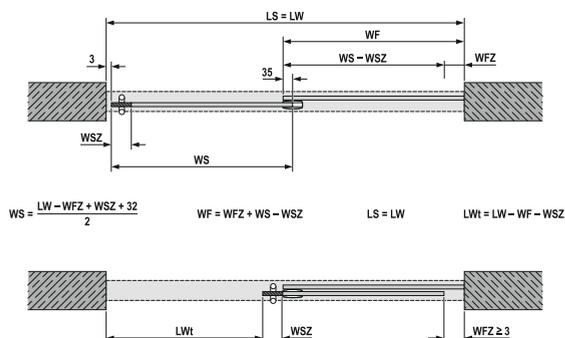
## Système unilatéral sans vantail fixe



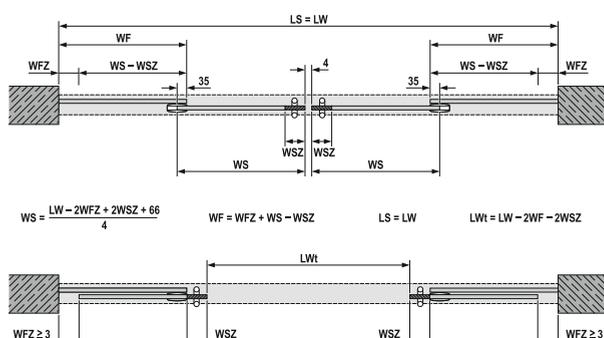
## Système bilatéral sans vantail fixe



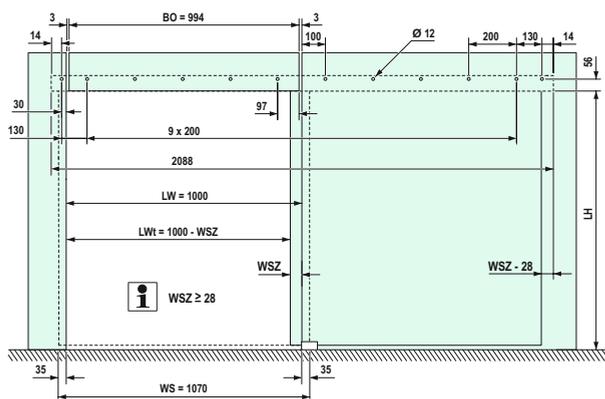
## Système unilatéral avec vantail fixe



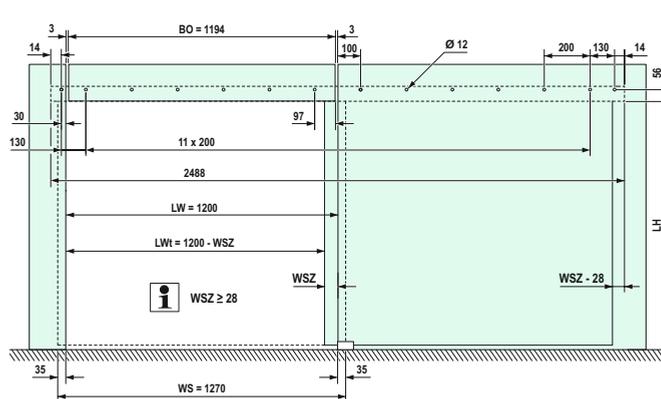
## Système bilatéral avec vantail fixe



## Montage en façade vitrée (largeur d'ouverture de 1000 mm) (Portavant G 120 uniquement)



## Montage en façade vitrée (largeur d'ouverture de 1200 mm) (Portavant G 120 uniquement)



## Légende

BO	= largeur de verre de l'imposte
H	= hauteur du système
HF	= hauteur de verre du vantail fixe
HS	= hauteur de verre du vantail coulissant
LH	= hauteur d'ouverture
LS	= longueur du rail de roulement / capot

LW	= largeur d'ouverture (baie)
LWt	= largeur de passage
WF	= largeur de verre du vantail fixe
WFZ	= largeur supplémentaire pour vantail fixe
WS	= largeur de verre du vantail coulissant avec poignée
WSZ	= largeur supplémentaire du vantail coulissant pour la poignée



## L'entreprise

Avec sa gamme de produits VITRIS, Willach est l'un des premiers fabricants européens de ferrures pour verre. Depuis sa création en 1889, l'entreprise a toujours mis l'accent sur la qualité et la précision de ses produits. Grâce à de nombreuses innovations techniques et à des solutions de détail intelligentes, Willach s'est créé très tôt une réputation de pionnier dans ce secteur. Willach propose aujourd'hui avec sa ligne de produits Portavant des ferrures élégantes et d'une grande perfection technique pour portes vitrées coulissantes d'intérieur. La ligne de produits Aquant comprend des ferrures de haute qualité pour portes vitrées coulissantes de douches. Willach propose en outre avec sa ligne de produits Atrivant des ferrures innovantes pour portes vitrées coulissantes de balcons et terrasses. De plus, la gamme de ferrures VITRIS comprend un système modulaire complet en ferrures pour vitrines, serrures pour portes coulissantes et systèmes d'étagères pour l'aménagement d'intérieurs, de magasins ou encore de stands d'exposition. Les produits VITRIS sont certifiés conformes aux normes ISO et fabriqués sur le site de Ruppichteroth selon de strictes normes de production, garantissant l'excellence de qualité et de la constance de disponibilité des produits de l'ensemble de la gamme VITRIS.

Contactez-nous, nous vous conseillerons avec plaisir.

Gebr. Willach GmbH | Stein 2  
53809 Ruppichteroth  
Allemagne  
Tél.: +49 2295 9208 -423/-427  
Fax: +49 2295 9208 429  
vitr@willach.com | www.willach.com



**Willach Group**  
since 1889

## Profitez des avantages



### COMFORT STOP

Le système d'amortissement pour votre sécurité : freine les vantaux coulissants en douceur et en silence avant qu'ils n'atteignent leurs positions de fin de course.



### PERFECT CLOSE

Le système d'entraînement de fin de course pour des portes bien fermées : entraîne le vantail coulissant efficacement jusqu'à la position de fin de course et empêche tout rebond, garantissant ainsi silence, discrétion et bien-être dans des pièces parfaitement fermées.



### EXACT TRIGGER

Le mécanisme qui garantit la fiabilité de fonctionnement : assure durablement le bon fonctionnement des amortisseurs grâce à des principes de construction révolutionnaires.



### DOUBLE GUIDE

Le guidage forcé intelligent : garantit le roulement silencieux et en toute sécurité de vos vantaux.



### EASY INSTALL

La solution perfectionnée pour une très grande facilité de montage : fait de la pose de votre porte coulissante un vrai jeu d'enfant.



### EASY LOCK

La solution pour un verrouillage facile : permet la fermeture aisée de votre porte coulissante grâce à une serrure électrique ou des profilés d'arrêt avec gâche.



### SYSTEM FIT

La solution modulaire pour vos configurations de pose : permet de réaliser un maximum de configurations avec des composants modulaires.

Cachet

Les descriptions de produits, les dessins et les illustrations ne constituent ni promesses de caractéristiques, ni déclarations de garantie. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

Version 04/2021