

vitris

Herraje innovador para vidrio

Portavant 150 wood

¡NOVEDAD!

La solución de puertas correderas de madera de una sola guía para cualquier instalación de montaje al techo, desde 50 kg hasta 150 kg por hoja



La solución de puertas correderas de madera de una sola guía para cualquier instalación de montaje al techo, desde 50 kg hasta 150 kg por hoja

Portavant 150 wood es la solución perfecta para todas las puertas correderas de madera de una sola guía con montaje al techo y pesos de hoja entre 50 kg y 150 kg. Portavant 150 wood utiliza los mismos perfiles que el herraje para puertas correderas de vidrio Portavant 150 y su principio constructivo es básicamente el mismo.

Las ventajas de un vistazo



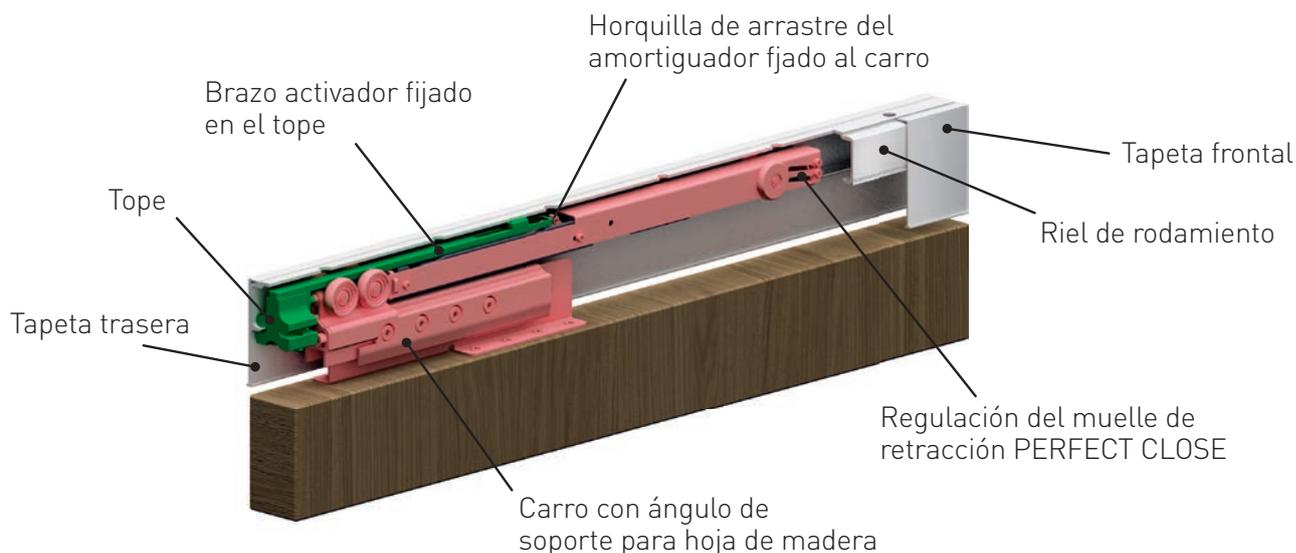
Portavant 150 wood permite sin problemas **todo tipo de montajes al techo**. Como todos los componentes se insertan en el riel de rodamiento lateralmente, la puerta corredera con los ángulos de soporte montados se cuelga en los carros desde abajo, y todas las regulaciones, como la altura y las posiciones finales, también se realizan desde abajo, con Portavant 150 wood también son posibles **montajes empotrados en el techo, delante de dinteles o en falsos techos**.



En Portavant 150 wood, antes de llegar a las posiciones finales, un **sistema de amortiguación** innovador frena la hoja corredera de madera de forma suave y silenciosa en un trayecto de varios centímetros y evita así un impacto violento de la puerta de madera.



Después, el **sistema de retracción** tira la puerta en su posición final sin que ésta rebote. Al igual que con Portavant 150, la fuerza del muelle con la que se cierra la puerta tras la fase de amortiguación se puede ajustar mediante un sistema de regulación en dos niveles (nivel 1: 50 kg a 100 kg y nivel 2: 100 kg a 150 kg), lo que permite ofrecer una resistencia a la apertura lo más baja posible.





En Portavant 150 wood, un principio de construcción inteligente garantiza que el **amortiguador funcione siempre de forma fiable**: los activadores conectados a los topes aseguran que éstos se encuentren siempre en la posición adecuada, lo que permite que los amortiguadores fijados a los carros puedan funcionar de forma fiable en todo momento. Si se cierra la puerta con demasiada fuerza, ésta sigue teniendo una cierta velocidad cuando llega al final del tramo de amortiguación. En esta situación, el tope del sistema Portavant 150 wood para la puerta y evita la rotura de alguno de los componentes del amortiguador. El amortiguador mantiene su función incluso en situaciones de montaje en las que el riel de rodamiento no queda perfectamente alineado con respecto a la puerta, ya que gracias a la geometría del riel de rodamiento el amortiguador y el activador quedan perfectamente alineados entre sí. El ángulo de soporte basculante compensa cualquier posible desalineación. Las tolerancias admisibles están comprendidas en el rango de +/- 2,5 mm.

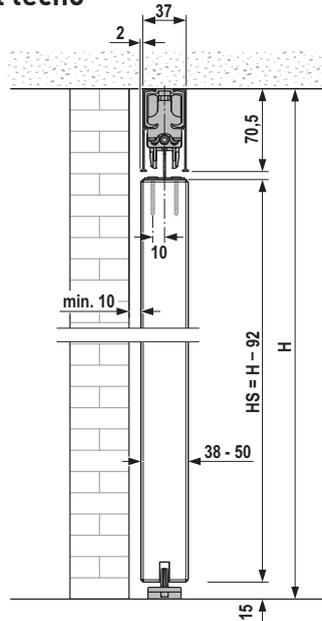


Portavant 150 ofrece la **más elevada facilidad de montaje** para cualquier situación de montaje al techo. El montaje requiere tan sólo unos cuantos pasos. Primeramente, se realizan los taladros para el riel de rodamiento. A continuación se aprietan las tapetas en el riel de rodamiento y se insertan los carros con la unidad de amortiguación, así como los topes con los activadores, lateralmente en el riel de rodamiento, el cual se instala así preensamblado. Seguidamente se atornilla la placa base para la guía de suelo. Ya se puede colgar desde abajo la puerta de madera con los ángulos de soporte montados en el riel de rodamiento, empujar los carros contra los ángulos de soporte y conectarlos. Finalmente se atornilla la guía de suelo a la placa base ya montada y se regulan las posiciones finales y la altura de la hoja corredera. La altura de la hoja se puede regular hasta $\pm 2,5$ mm.



Dibujos técnicos

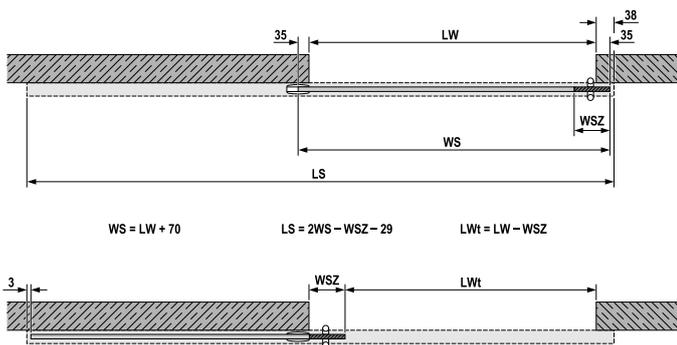
Montaje al techo



Leyenda

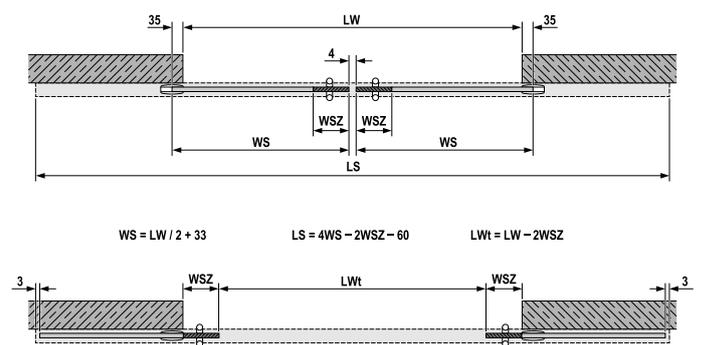
H	=	Altura del sistema
HS	=	Altura de la hoja corredera
LS	=	Longitud del riel de rodamiento
LW	=	Apertura útil (edificación)
LWt	=	Apertura útil (paso de la puerta)
WS	=	Anchura de la hoja corredera con uñero
WSZ	=	Anchura adicional de la hoja corredera para uñero

Sistemas unilaterales



Cierre a la izquierda o la derecha

Sistemas bilaterales



Datos técnicos

Peso de la hoja corredera	De 50 kg a 150 kg por hoja corredera con amortiguación en ambos lados
Ancho de la hoja corredera	Por lo menos 960 mm La relación altura/ancho de la hoja corredera no debe ser más de 3:1.
Espesor de la hoja corredera de madera	38 mm - 55 mm
Longitudes de perfil disponibles	1996 mm, 2996 mm, 3996 mm, 5996 mm y medidas fijas
Carros	Rodamientos precisos y de alta calidad con revestimiento polimérico de alta resistencia
Características	Amortiguación siempre en ambos extremos; montaje al techo: sistema unilateral o bilateral; cierre a la derecha o a la izquierda; color EV1 (aluminio natural)

06/2018 Las descripciones, los dibujos y las imágenes de productos no constituyen promesas de cualidades específicas ni tampoco suponen una declaración de garantía. Reservado el derecho a modificaciones.